

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

oslabení prvků v místě napojení na dolní pás  
plochy silně znečištěné





PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: KONCOVÁ SVISLICE V0, V16

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

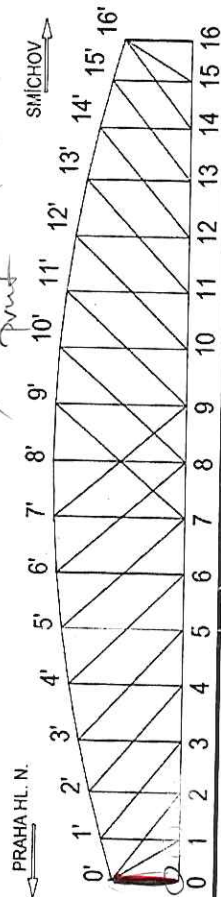
NK Č.: 3(3) PŘÍHRADA Č.: 0

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2



dále

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	D.I	S.I	UVNITŘ	D.I	S.I	UVNITŘ	D.I	S.I
VNĚ	D.E	S.E	VNĚ	D.E	S.E	VNĚ	D.E	S.E
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E			H.E			H.E		
D.E			D.E			D.E		
S.E			S.E			S.E		
D.I			D.I			D.I		
S.I			S.I			S.I		
H.I			H.I			H.I		
H.E								

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: KONCOVÁ SVISLICE V0, V16

SCHEMA KONSTRUKCE:

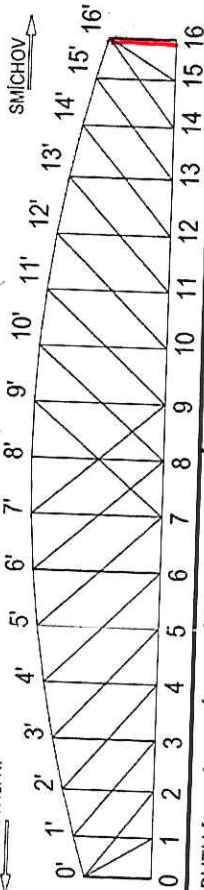
PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (3) PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0 (DOLNÍ PÁS)										0.5										1.0 (HORNÍ PÁS)									
UVNITŘ										UVNITŘ										UVNITŘ									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E																			



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: KONCOVÁ SVISLICE V0, V16

SCHEMA KONSTRUKCE:

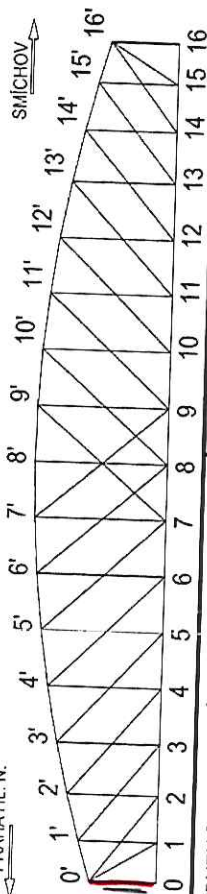
NK Č.: 3 (3) PŘÍHRADA Č.: 0

PRAHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0 (DOLNÍ PÁS)										0.5										(HORNÍ PÁS)									
UVNITŘ										UVNITŘ										UVNITŘ									
VNĚ										VNĚ										VNĚ									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E																			

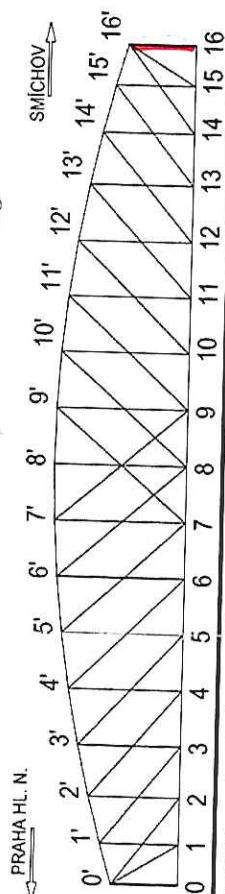
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: KONCOVÁ SVISLICE V0, V16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM: 1

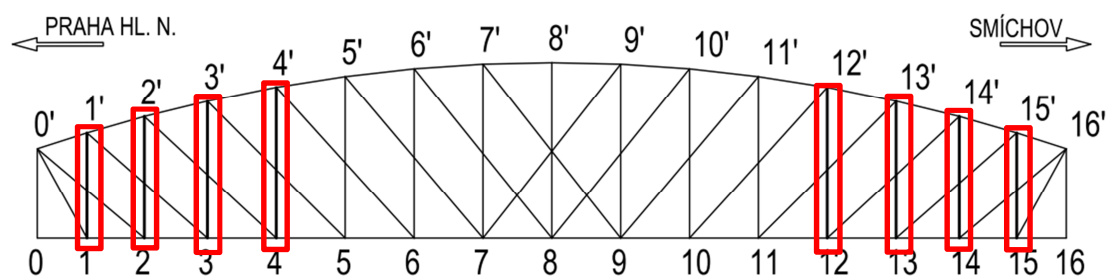


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0 (DOLNÍ PÁS)										0.5										1.0 (HORNÍ PÁS)									
UVNITŘ										UVNITŘ										UVNITŘ									
D.I										D.I										D.I									
S.I										S.I										S.I									
H.I										H.I										H.I									
D.E										D.E										D.E									
S.E										S.E										S.E									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E										H.E									
D.I										D.I										D.I									
D.E										D.E										D.E									
S.I										S.I										S.I									
S.E										S.E										S.E									
H.I										H.I										H.I									
H.E										H.E																			

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.4

### NK3 – VNITŘNÍ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

kontrola všech svislic provedena pouze do bezpečné vzdálenosti  
od trupy (křížení svislice - diagonála)





ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2

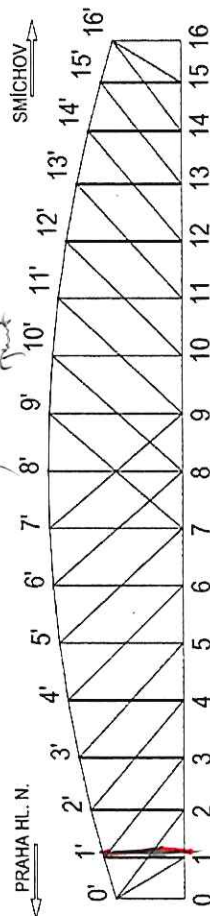
DATUM:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (4) PŘÍHRÁDA Č.: 1



d <sub>0</sub> le	KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
	0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ						
VNĚ						
Ri:						

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) dolní středový před-oslabení 3mm	(3) oslabení 4mm na šířku 40 mm olova	
S.I:	(2) - V -	(4) oslabení 2mm na šířku 20 mm (1 křehké)	
H.E:	(4) oslabení 3mm na šířku 70 mm	(5) oslabení 6mm na celou šířku olova	
S.E:	(5) oslabení 5mm - V -	(6) oslabení 11mm na celou šířku	
	(6) křehké 20 mm		
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
(1) = (6) oslabení 13 mm na celou šířku			
(2) oslabení 6mm na celou šířku			
(4) oslabení 11mm na celou šířku			

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2

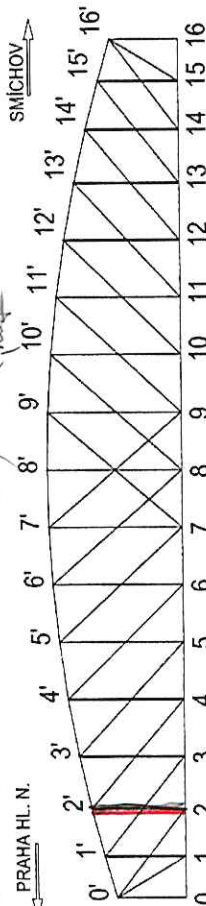
DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (4) PŘÍHRÁDA Č.: 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I: 1) dolní střední část plechu - oslabení 3 mm  
S.I: 2) - oslabení 6 mm  
S.E: 3) oslabení 4 mm na střední 30 mm  
H.E: 4) oslabení 1 mm na celou šířku okna  
S.E: 5) oslabení 1 mm na celou šířku okna  
10) = 9)

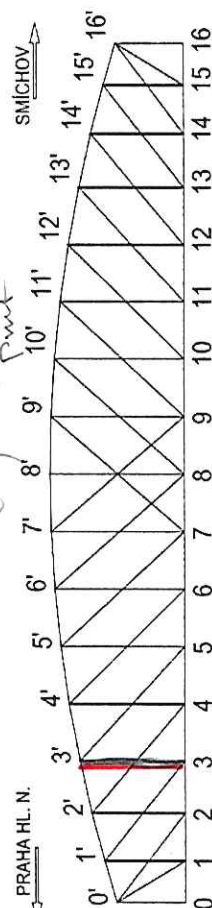
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

1) oslabení 3 mm na střední 60 mm

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I: 1) dolní střední část - oslabení 1 mm	(4) oslabení o 6 mm a 10 mm na celou šířku (-1)	H.I: 1) dolní střední část - oslabení 1 mm	(4) oslabení o 6 mm a 10 mm na celou šířku (-1)
S.I: 2) - 4 - 5 mm	(5) oslabení 4 mm na celou šířku (-1)	S.I: 2) - 4 - 5 mm	(5) oslabení 4 mm na celou šířku (-1)
S.E: 3) - 1 - 1 mm	(14) oslabení 6 mm na celou šířku 30 mm o 4a	S.E: 3) - 1 - 1 mm	(14) oslabení 6 mm na celou šířku 30 mm o 4a
H.E: 6) oslabení 8 mm na celou šířku	(15) oslabení 2 mm na celou šířku 30 mm o 4a	H.E: 6) oslabení 8 mm na celou šířku	(15) oslabení 2 mm na celou šířku 30 mm o 4a
S.E: 7) - 2) oslabení 13 mm na celou šířku	(16) oslabení 6 mm na celou šířku o 4a	S.E: 7) - 2) oslabení 13 mm na celou šířku	(16) oslabení 6 mm na celou šířku o 4a
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA: 1) oslabení 3 mm na celou šířku		POZNÁMKA: 1) oslabení 3 mm na celou šířku	
2) - 4 - 1 mm		2) - 4 - 1 mm	
3) oslabení 4 mm na celou šířku		3) oslabení 4 mm na celou šířku	
4) oslabení 4 mm na celou šířku		4) oslabení 4 mm na celou šířku	



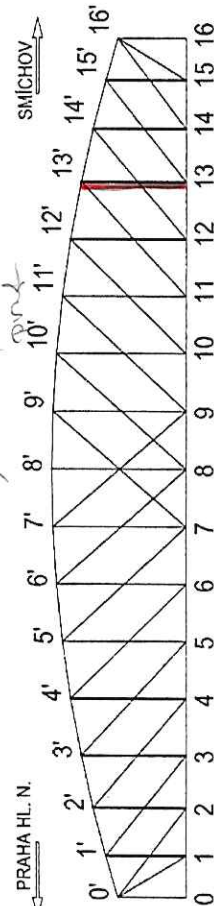
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3(4)

PŘÍHRADA Č.: 13



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

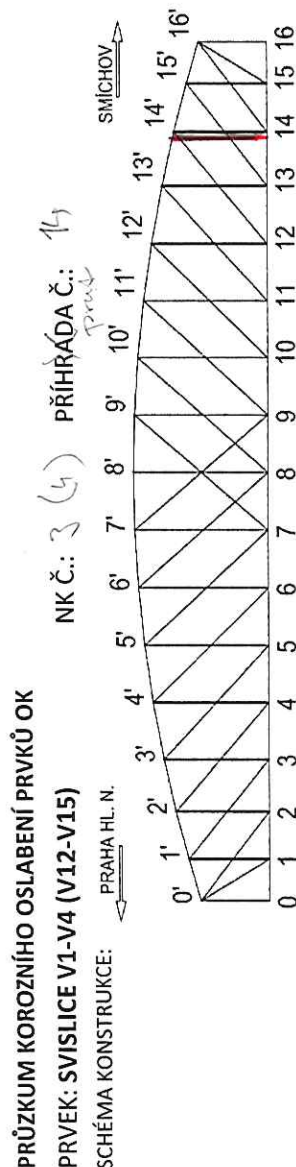
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I: (1) dle skvěřiny před - oslabení 1 mm	(4) oslabení 6 mm na 7 mm na celou šířku (středně středně) přibližně
S.I: (2) - 4 -	(5) oslabení 1 mm na celou šířku z celého průřezu (+1)
(3) - 4 -	(6) oslabení 4 mm na celou šířku
H.E: (8) vlnitá na celou šířku	(7) oslabení 5 mm na celou šířku
S.E: (9) oslabení 4 mm na celou šířku	(8) oslabení 2 mm na celou šířku
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:

(10) výška 60 mm	(11) oslabení 4 mm na celou šířku
(12) výška 4 mm na celou šířku	(13) oslabení 2 mm na celou šířku
POZNÁMKA:	
(14) oslabení 5 mm na celou šířku	
(15) oslabení 2 mm na celou šířku	
10 mm	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(6) oslabení 0 mm a 3 mm na celou délku
S.I:	(7) oslabení 2 mm a 3 mm na celou délku
H.E:	(8) oslabení 2 mm na celou délku
S.E:	(9) oslabení 2 mm na celou délku
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	
(1) oslabení 1 mm na celou délku	
(10) oslabení 2 mm na celou délku	
POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

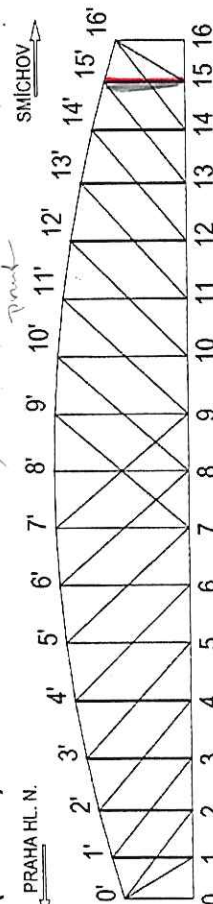
STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (4) PŘÍHRÁDA Č.: 15



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
VNĚ	S.E	VNĚ	S.E	VNĚ	S.E
	H.E		H.E		H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DĚLCE):

H.I:	(1) Oslabení 1 mm
S.I:	(2) - 1 mm
(3)	- 3 mm
H.E:	(4) Oslabení 10 mm
S.E:	(5) Oslabení 10 mm
(6)	(7) = (4)

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	(8) Oslabení 10 mm
(9)	Oslabení 10 mm
(10)	Oslabení 10 mm

(4)	Oslabení 5 mm na středě 40 mm oka
(5)	Oslabení 2 mm na celém středě oka
(6)	Oslabení 2 mm na celém středě oka
(15)	Oslabení 4 mm na celém středě oka

POZNÁMKA:	(16) Oslabení 4 mm na celém středě oka
(17)	Oslabení 4 mm na celém středě oka

POZNÁMKA:	(18) Oslabení 3 mm na středě 40 mm
(19)	Oslabení 4 mm na středě 80 mm
(20)	Oslabení 6 mm na celém středě
(21)	Oslabení 10 mm

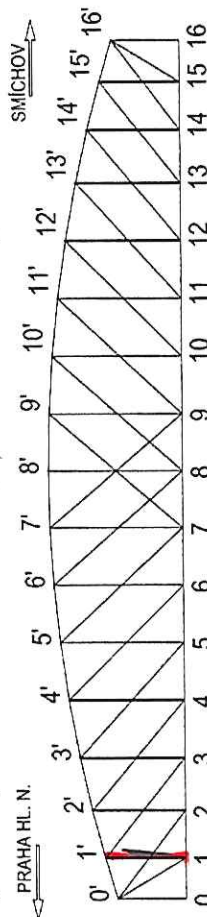


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

ANK Č.: 3 (4) PŘÍHRADA Č.: 1

**SCHEMA KONSTRUKCE:** PRAHA HL. N.



STRANA: L / P DATUM:

L/P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0		
Rt:								
ISCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):								
H.I:	(1) oslabení 3 mm v horní části							
S.I:	(1) oslabení 3 mm v horní části							
H.E:	(1) oslabení 3 mm v horní části							
S.E:	(1) oslabení 3 mm v horní části							
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

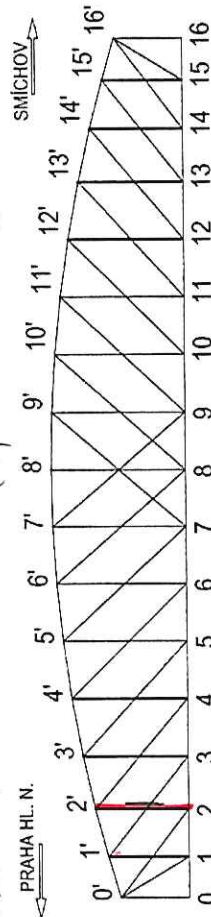
STRANA: 1 / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (4) PŘÍHRADA Č.: 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
	UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ
	VNĚ		VNĚ		VNĚ
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I:	oslabení 2 mm				
S.I:					
H.E:					
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

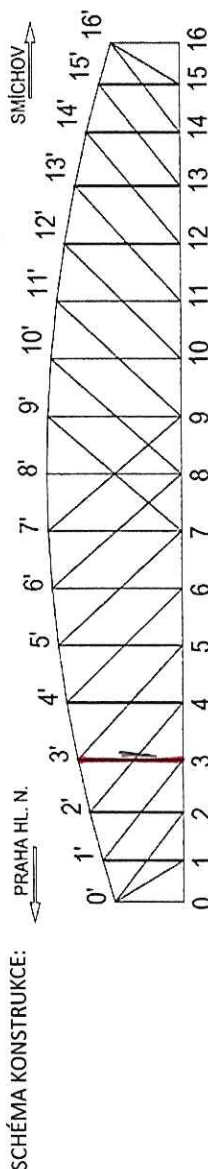
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

NK Č.: 3 (4) PŘÍHRADA Č.: 3

STRANA: 1 / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	0.0	(HORNÍ PÁS)	1.0
UVNITŘ VNĚ		UVNITŘ		UVNITŘ	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	0 oslabení 4 mm slyšitelný plech
S.I:	
H.E:	
S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

STRANA: (L) / P

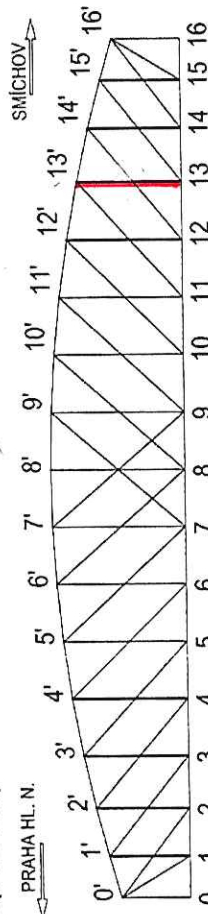
DATUM: 1

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (4) PŘÍHRADA Č.: 13



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
<p>UVNITŘ VNE</p> <p>H.I. S.I. S.E. H.E.</p> <p>VNE VVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ VNE</p> <p>H.I. S.I. S.E. H.E.</p> <p>VNE VVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ VNE</p> <p>H.I. S.I. S.E. H.E.</p> <p>VNE VVNITŘ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I:	(1) oslabení 3 mm	H.I:	(3) ušlechť o 40 mm
S.I:	(2) oslabení 5 mm	S.I:	(4) oslabení 10 mm v celém šířce
H.E:		H.E:	(5) ušlechť o 180 mm
S.E:		S.E:	(6) oslabení 10 mm ušlechť 90 mm
			(7) oslabení 12 mm
			(8) -11- o 10 mm ušlechť 80 mm
			(9) -12- o 4 mm oslabení ušlechť o 10 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		POZNÁMKA:	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

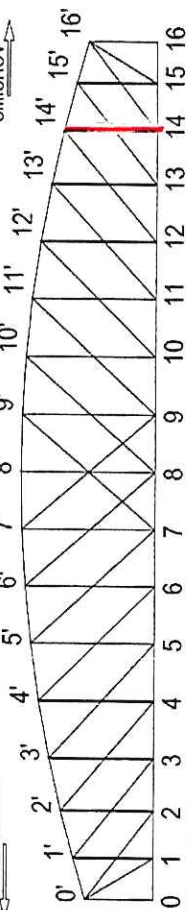
STRANA: 14 / P

NK Č.: 3 (4) PŘÍHRADA Č.: 14

SMÍCHOV

STRANA: 14 / P

SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
S.I	S.I	S.I	S.I	S.I	S.I
S.E	S.E	S.E	S.E	S.E	S.E
H.E	H.E	H.E	H.E	H.E	H.E
VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI (RELATIVNĚ K DĚLCE):		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI (RELATIVNĚ K DĚLCE):		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI (RELATIVNĚ K DĚLCE):	
H.I:	celková 3 mm	H.I:	celková 3 mm	H.I:	celková 3 mm
S.I:	celková 3 mm	S.I:	celková 3 mm	S.I:	celková 3 mm
S.E:	celková 3 mm	S.E:	celková 3 mm	S.E:	celková 3 mm
H.E:	celková 3 mm	H.E:	celková 3 mm	H.E:	celková 3 mm
S.E:	celková 3 mm	S.E:	celková 3 mm	S.E:	celková 3 mm
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

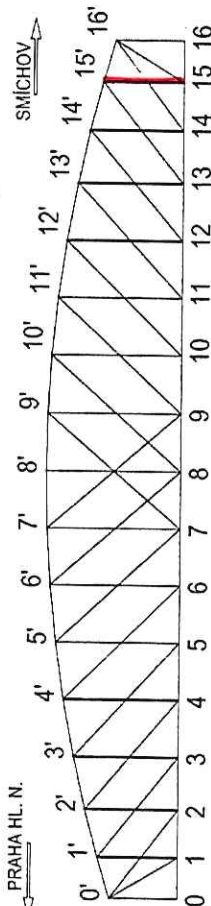
NK č.: 3(4)

PŘÍHRADA č.: 15

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		-0.5 0.0		(HORNÍ PÁS)	
VNĚ	UVNITŘ	H.I. (2) S.I. (2) S.E. (2) H.E. (2)			

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):

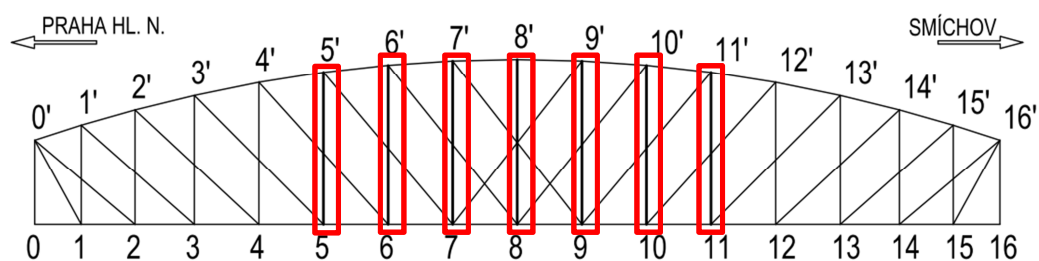
H.I:	Poslabení 3 mm	3	oslabení - 2 mm	
S.I:	oslabení 2 mm	4	- 2 v šíři 40 mm	
H.E:		5	- 2 v šíři 30 mm	
S.E:		6	oslabení 40 mm v šíři 400	0.5 m
		7	oslabení v oblé šíři 0.3 m	
		8	ukrytí 120 mm	
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ				
POZNÁMKA:				

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.5

### NK3 – STŘEDOVÉ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola ležících svislic provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od kolejí (křížení svislice - diagonála)

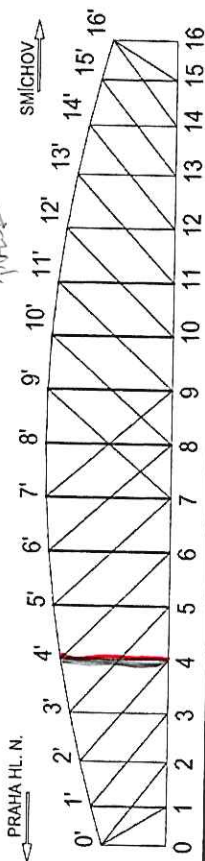




PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 3(5) PŘÍHRADA Č.: 4

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
H.I		H.I		H.I	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
H.E		H.E		H.E	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DÉLCE):

H.I: (1) doba sčítaného pole - oslabení 1 mm  
(2) - 11 - 1 mm

H.E:

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

(1) oslabení 1 mm na středě 20 mm ota  
vlnky (-1)  
(2) oslabení 3 mm na středě 20 mm (jedn  
vlnky) (-1)  
(3) oslabení 2 mm na středě střední ota  
ota vlnky (středě střední ota)  
(4) oslabení 2 mm na středě střední ota  
vlnky (+1)

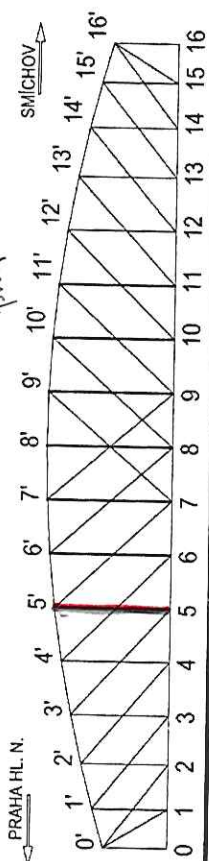
POZNÁMKA:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

3 (5) PŘÍHRADA Č.: 5

DATUM:

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			
H.I.:	1) dolní střední část plochy - oškrabek 1 mm	5) oškrabek 3 mm na celou šířku dna	
	2) " "	6) vlnitý (-1)	
	3) " "	7) oškrabek 1 mm na šířku 20 mm dna	
		8) vlnitý (-1)	
H.E.:	4) " "	9) oškrabek 3 mm na celou šířku	
		10) oškrabek 6 mm na celou šířku dna	
		11) vlnitý (+1)	
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ			

**POZNÁMKA:**

POZNÁMKA:		
-----------	--	--

POZNÁMKA:	60 min (+1)
-----------	-------------

**POZNÁMKA:**

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

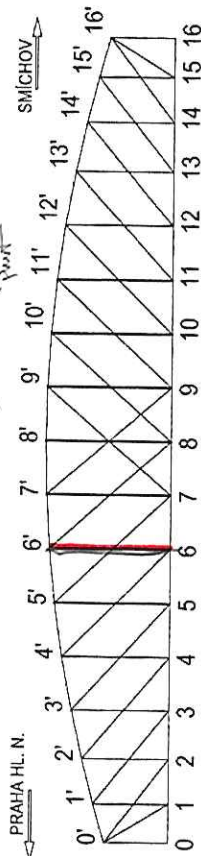
PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (5)

PŘÍHRADA Č.: 6

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I. (1)	dolní pás	oslabení 1 mm	(5) oslabení 7 mm na 5 mm na 3 mm na 4 mm
(2)	-	2 mm	(-1)
(3)	-	4 mm	(1) oslabení 6 mm na celou šířku okna
H.E. (4)	-	1 mm	(-1)

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

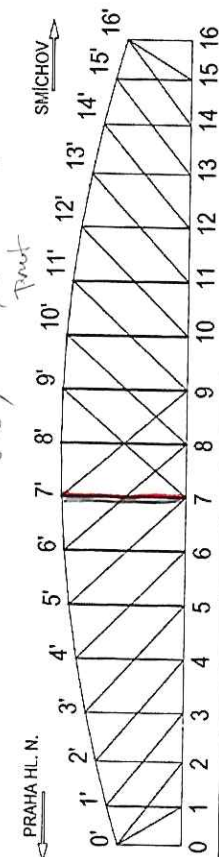


PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(5) PŘÍHRADA Č.: 7



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P  
DATUM: 2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
H.I. (5)		H.I. (7)		H.I.	
(4)		(6) (4)			
H.E. (2)		H.E. (8) (10)		H.E.	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I. (1) dolní střední část okna - oslabení 1 mm	(1) oslabení 1 mm na středě 40 mm okna
(2) - 4 - 3 mm	(1) oslabení 1 mm na středě 40 mm okna
(3) - 4 - 1 mm	(1) oslabení 1 mm na středě 40 mm okna
H.E. (4) - 4 - 2 mm	(1) oslabení 1 mm na středě 40 mm okna
(5) dolní 3 mm (podlahy)	(1) oslabení 1 mm na středě 40 mm okna
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	(1) oslabení 1 mm na středě 40 mm okna

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

(1) oslabení 1 mm na středě 40 mm okna

POZNÁMKA:

(1) oslabení 1 mm na středě 40 mm okna

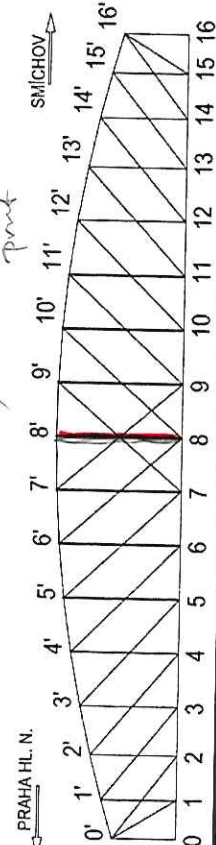
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK č.: 3 (5) PŘÍHRADA č.: 8

průt



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)						(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ			UVNITŘ			UVNITŘ		
H.I.			H.I.			H.I.		
H.E.			H.E.			H.E.		
VNĚ			VNĚ			VNĚ		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	1) dolní střední část - oslabení 2 mm
2)	4 - 2 mm
3)	4 - 2 mm
H.E:	4) 4 mm
5)	oslabení 5 mm na střední části (podlaha)

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

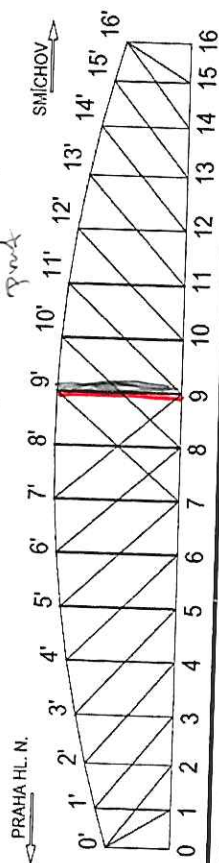
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

NK Č.: 3(5) PŘÍHRADA Č.: 9

STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0 (DOLNÍ PÁS)										0.5										1.0 (HORNÍ PÁS)									
UVNITŘ  H.I H.E VNĚ										UVNITŘ  H.I H.E VNĚ										UVNITŘ  H.I H.E VNĚ									

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:		
H.I: (1)	dolní střední část plochy - oslabení 3 mm	(5) oslabení 6 mm a 1 mm na celém středě
(2)	" - "	(-1)
(3)	" - "	(6) oslabení 2 mm na středě 40 mm (-1)
(4)	" - "	(8) oslabení 2 mm na středě 60 mm (-1)
H.E: (7)	" - "	(9) oslabení 11 mm na celém středě okolo vlnění (střední 90° úhel)
(7)	oslabení 4 mm na středě 40 mm (podlaha)	(10) oslabení 1 mm a 2 mm na středě 60 mm (+1)
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		

[illegible]



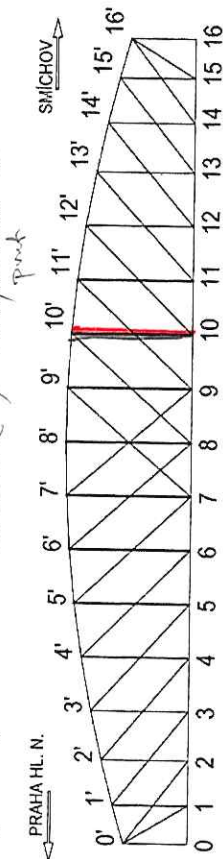
# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (5) PŘÍHRADA Č.: 10

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I.: ① dole středový pás - oslabení 3 mm

② -11 - 2 mm

③ -16 - 1 mm

H.E.: ④ oslabení 3 mm na středovém pásu (pod pás)

⑤ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑥ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑦ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑧ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑨ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑩ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑪ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑫ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑬ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑭ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑮ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑯ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑰ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑱ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑲ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

⑳ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

㉑ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		POZNÁMKA:	
<p>POZNÁMKA:</p>		<p>POZNÁMKA:</p>	
<p>① oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>① oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>② oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>② oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>③ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>③ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>④ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>④ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑤ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑤ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑥ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑥ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑦ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑦ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑧ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑧ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑨ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑨ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑩ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑩ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑪ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑪ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑫ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑫ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑬ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑬ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑭ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑭ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑮ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑮ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑯ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑯ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑰ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑰ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑱ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑱ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑲ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑲ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>⑳ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>⑳ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	
<p>㉑ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>		<p>㉑ oslabení 2 mm na středovém pásu (-1)</p>	





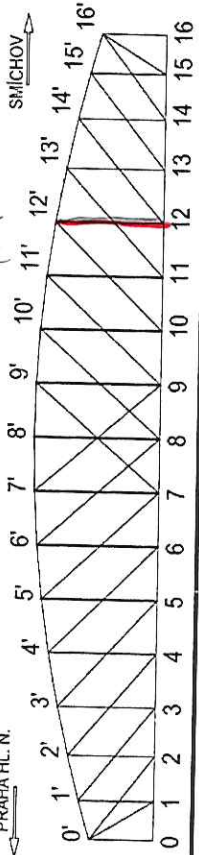
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(5) PŘÍHRÁDA Č.: 12

V<sub>5</sub>-V<sub>12</sub>  
PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)		1.0
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):

H.I.:	1) dolní výztužový pás - oslabení 3 mm	7) oslabení 3 mm na celém 310cm ohybu
	2) -4 -	8) -4 -
	3) -4 -	9) -4 -
H.E.:	4) -4 -	10) -4 -
	5) -4 -	11) -4 -
	6) -4 -	12) -4 -
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		

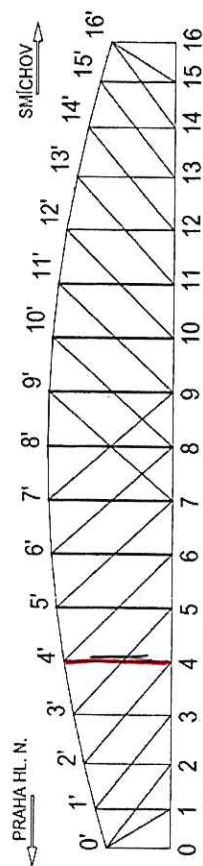
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

NK Č.: 3 (5) PŘÍHRADA Č.: 4

STRANA: Q / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5 (HORNÍ PÁS)			1.0 (HORNÍ PÁS)		
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>			<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>			<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>		

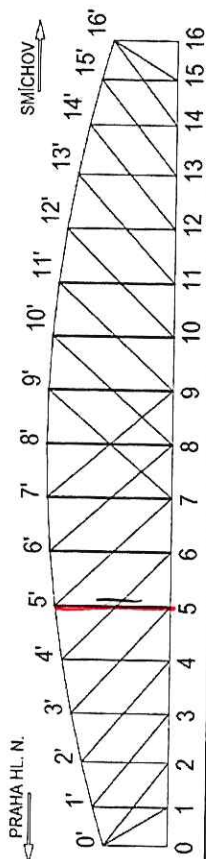
[illegible][illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (5) PŘÍHRADA Č.: 5



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P  
DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
VNĚ - UVNITŘ	H.I. ②	VNĚ - UVNITŘ	H.I. ②	UVNITŘ	H.I.
UVNITŘ - VNĚ	H.E. ②	UVNITŘ - VNĚ	H.E. ②	VNĚ	H.E.
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

H.I:	① oslabení 3 mm				
	② oslabení 5 mm				
	③ oslabení 2 mm				
H.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



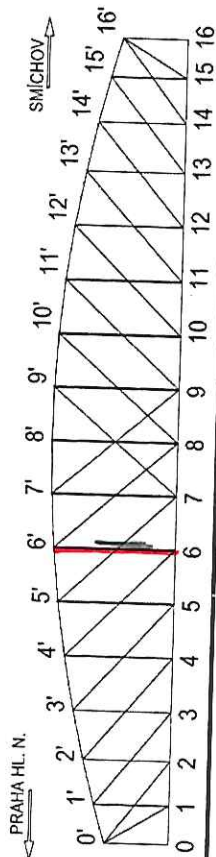
# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (5) PŘÍHRADA Č.: 6

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1/P

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	0.5	1.0
VNĚ	UVNITŘ	VNĚ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ
H.I	H.I	H.I	H.I	H.I	H.I
H.E	H.E	H.E	H.E	H.E	H.E
VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I: *Donalobny 4 mm slyšený korej' plech*

H.E:

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

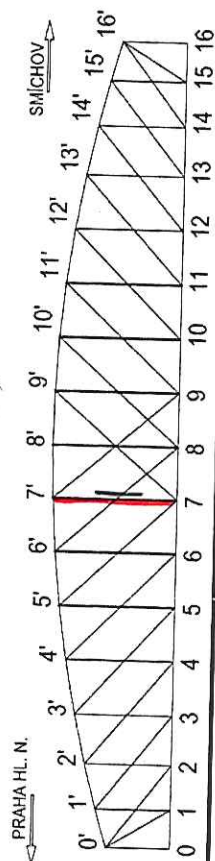
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

ANK Č.: 3 (5) PŘÍHRADA Č.: 7

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	0.0	0.5	0.5
UVNITŘ					
VNĚ		VNĚ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ

SCHEMA POLOHY POSKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I:	(1) orelabí 5 mm	Afektovaný povrch	(3) orelabí 0	7 mm	
	(9) orelabí 3 mm	$\frac{1}{1-1}$	(4) orelabí 0	8 mm	
			(5) orelabí 0	4 mm i 2 <sup>o</sup> i 3 mm	
H.E:					
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ					

[illegible]



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

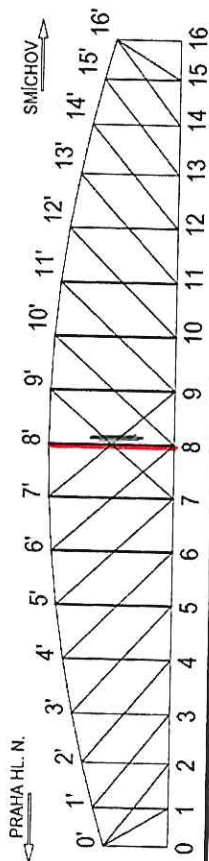
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK č.: 3 (5) PŘÍHRADA č.: 8

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1 / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	0.0	(HORNÍ PÁS)	1.0
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	1) oslabení v oblasti osi: 0	2) oslabení v oblasti osi: 0	3) oslabení v oblasti osi: 0	4) oslabení v oblasti osi: 0
H.E:	1) oslabení v oblasti osi: 0	2) oslabení v oblasti osi: 0	3) oslabení v oblasti osi: 0	4) oslabení v oblasti osi: 0
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ				

POZNÁMKA:

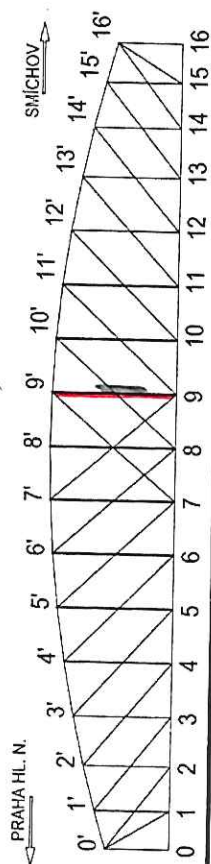
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

STRANA:

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5 (HORNÍ PÁS)			1.0 (HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ  VNĚ			UVNITŘ  VNĚ			UVNITŘ  VNĚ		

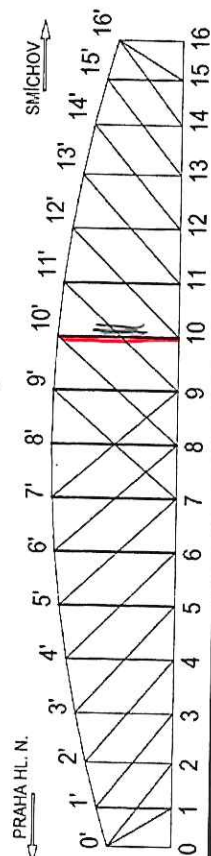
[illegible]

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

ANK Č.: 3 (5) PŘÍHRADA Č.: 10

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

PRAHA HL. N.



ŽĚL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

**d / j**

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)	UVNITŘ	0.5	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ	0.0	(HORNÍ PÁS)	UVNITŘ
<p>H.I. ②</p> <p>H.E. ②</p> <p>VNĚ</p>			<p>H.I. ②</p> <p>H.E. ②</p> <p>VNĚ</p>			<p>H.I. ②</p> <p>H.E. ②</p> <p>VNĚ</p>		

**SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

[illegible]

5 - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

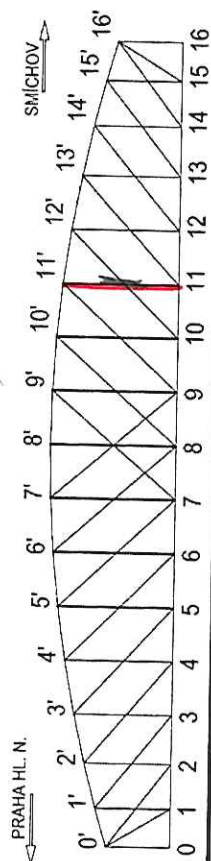
**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

ANK Č.: 3 (5) PŘÍHRADA Č.: 11

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRÁTI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

U/P

**DATUM:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ			UVNITŘ			UVNITŘ		
<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>			<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>			<p>H.I</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>		

**SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

[illegible]

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

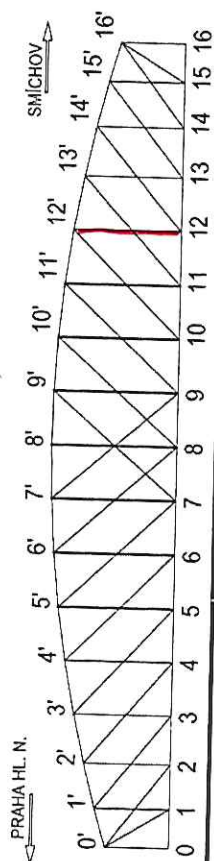
[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (5) PŘÍHRADA Č.: 12



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P  
DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

(3) oslaben o 1 mm v celé šířce

(4) oslaben o 4 mm v celé šířce

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):

H.I.: (1) oslaben 5 mm šířkou po celé délce  
(2) oslaben 2 mm šířkou po celé délce

H.E:

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

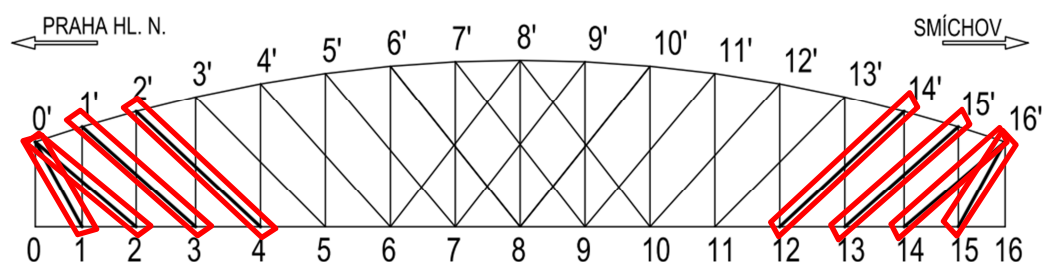
POZNÁMKA:



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.6

### NK3 – DIAGONÁLY - KRAJNÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



OK 3

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola ležících diagonál provedena pouze ch bezpečné vzdálenosti od kolejí (Křižení svislice - diagonála)





DATUM:

STRANA: L / P

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 3

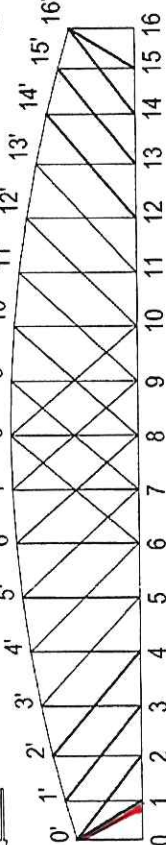
PŘÍHRADA Č.: D1

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

SMÍCHOV

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

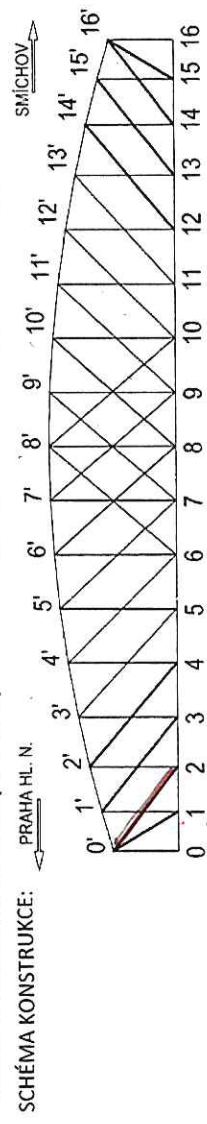


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I:		H.I:	
S.I:		S.I:	
H.E:		H.E:	
S.E:		S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)  
 NK Č.: 3  
 PŘÍHRADA Č.: D2  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P  
 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I. 4 - 4 (4) S.I. 4 - 4 (4) S.E. 4 - 4 (4) H.E. 4 - 4 (4)	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. 7 - 7 (7) S.I. 7 - 7 (7) S.E. 7 - 7 (7) H.E. 7 - 7 (7)
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri: 1) oslabení 0,5 mm a výše 25 mm 2) 11-0 8 mm a 11-25 mm				1) oslabení 0,6 mm výše 25 mm 2) 11-0 4 mm výše 25 mm	
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCEI:				3) 11-0 7 mm výše 25 mm 4) 11-0 3 mm výše 25 mm	
H.I: 3) oslabení 0,5 mm výše 25 mm					
S.I: 4) 11-0 4 mm výše 25 mm					
S.E: 5) 11-0 7 mm výše 25 mm					
H.E:					
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 3

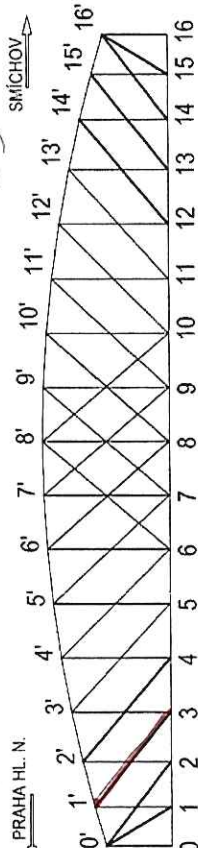
PŘÍHRADA Č.: D 2

STRANA: L/P

**DATUM:**

**SCHEMA KONSTRUKCE:**

PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ  
DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5				(HORNÍ PÁS)	1.0
UVNITŘ	H.I. 8 / 20	7 / 30 ①	UVNITŘ	H.I.		UVNITŘ	H.I. - 8	⑩
	S.I.	②		S.I.			⑦ - C	⑪ - 5
	S.E. - C	③		S.E.			⑨ S.E. - 7 / 10	⑧ - C
VNĚ	H.E.	④		H.E.			⑥ G / 5	⑤ - 6' ⑦
Ri:								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
H.I:	①	odlazení o 2 mm	ubýdek o 50				⑦	odlazení o 5 mm
S.I:	②	- 12 o 2 mm	v celé šířce				⑧	odlazení o 6 mm
	③	- 11 o 50 mm	v celé šířce				⑨	odlazení o 7 mm
H.E:	④	- 11 o 7 mm	v celé šířce				⑩	odlazení o 8 mm
S.E:	⑤	odlazení o 8 mm	a ubýdek o 20 mm				⑪	odlazení o 7 mm
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:								



PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

STRANA: L / P

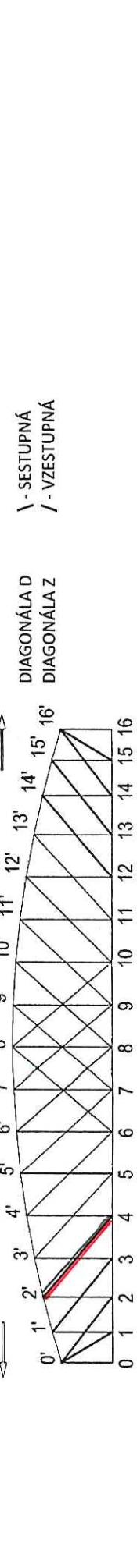
PŘÍHRADA Č.: D4

NK Č.: 3

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

SMÍCHOV

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ (1) H.I. 8/20 (2) S.I. 8/20 (3) S.E. 8/20 (4) H.E. 8/20	UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ H.I. S.I. 7 (8) S.E. 7 (9) H.E.	UVNITŘ H.I. S.I. 7 (8) S.E. 7 (9) H.E.	UVNITŘ H.I. S.I. 7 (8) S.E. 7 (9) H.E.
RI: (1) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (2) - 1 - 0 8mm - 1 - 20mm (3) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (4) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (5) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (6) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (7) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (8) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (9) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm	SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]: H.I.: (1) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm S.I.: (2) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (3) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (4) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (5) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (6) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (7) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (8) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (9) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm	SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]: H.I.: (1) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm S.I.: (2) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (3) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (4) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (5) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (6) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (7) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (8) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (9) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm	SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]: H.I.: (1) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm S.I.: (2) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (3) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (4) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (5) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (6) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (7) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (8) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (9) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm	SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]: H.I.: (1) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm S.I.: (2) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (3) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (4) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (5) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (6) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (7) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (8) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (9) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm	SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]: H.I.: (1) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm S.I.: (2) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (3) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (4) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (5) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (6) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (7) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (8) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm (9) Oslabení v celém řiti a v úbytku 30mm
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

3-6-D4-2-01  
3-6-D4-2-02



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

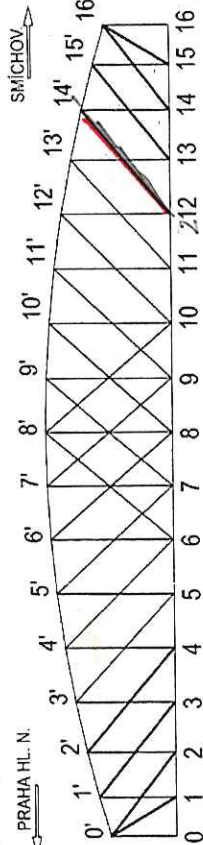
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 2 12

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
(DOLNÍ PÁS)				(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
	H.E		H.E		H.E
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
<p>RI: ① Oslabení o 8 mm a ubytek 80 mm</p> <p>② -- 11 -- 0 8 mm a -- 11 -- 10 mm</p> <p>SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:</p> <p>H.I: ③ Oslabení o 7 mm a ubytek 0 7 mm</p> <p>S.I: ④ Oslabení o 8 mm v celé šířce</p> <p>H.E:</p> <p>S.E:</p>		<p>⑤ Oslabení o 7 mm v celé šířce</p> <p>⑥ -- 11 -- 0 6 mm</p> <p>⑦ -- 11 -- 0 5 mm</p> <p>⑧ -- 11 -- 0 4 mm</p> <p>⑨ -- 11 -- 0 3 mm</p> <p>H.E:</p> <p>S.E:</p>		<p>⑤ Oslabení o 7 mm v celé šířce</p> <p>⑥ -- 11 -- 0 6 mm</p> <p>⑦ -- 11 -- 0 5 mm</p> <p>⑧ -- 11 -- 0 4 mm</p> <p>⑨ -- 11 -- 0 3 mm</p> <p>H.E:</p> <p>S.E:</p>	
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

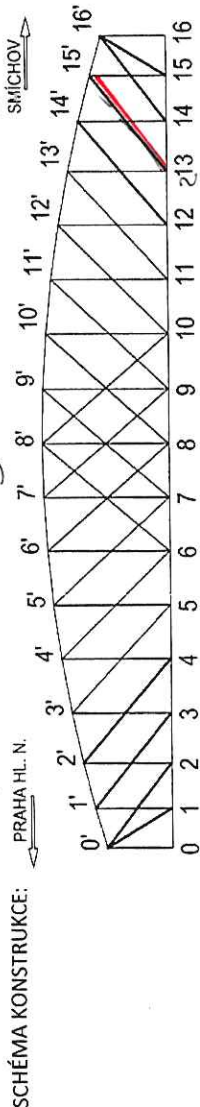
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 2 13

STRANA: L / P

DATUM:

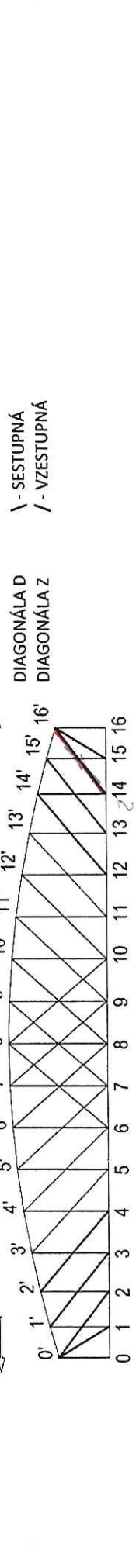


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	H.I. ① S.I. ③ S.E. ④ H.E. ⑤	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. ⑤ S.I. ⑥ S.E. ⑦ H.E. ⑧	UVNITŘ
VNĚ	H.I. ① S.I. ③ S.E. ④ H.E. ⑤	VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ	H.I. ⑤ S.I. ⑥ S.E. ⑦ H.E. ⑧	VNĚ
Ri: ① Oslabení 0 7 mm v celé šířce	② - 1 - 0 4 mm - 1 -					⑤ Oslabení 0 7 mm v celé šířce	⑥ - 1 - 0 3 mm - 1 -	
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:								
H.I.: ③ - 1 - 0 6 mm - 1 -						⑦ - 1 - 0 6 mm - 1 -		
S.I.: ④ - 1 - 0 8 mm - 1 -						⑧ - 1 - 0 7 mm - 1 -		
H.E.: ⑤ - 1 - 0 8 mm - 1 -								
S.E.: ⑥ - 1 - 0 8 mm - 1 -								
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15) NK Č.: 3 PŘÍHRADA Č.: 2 14

STRANA: L / P DATUM: SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N. SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	H.I. ⑥ - 9 ⑥ 11 - 9 ③	UVNITŘ	H.I.	UVNITŘ	H.I. ④ - 4 ④ 11 - 5 ⑨			
	⑤ 8/50 ⑤ 11 - 4 ③		S.I.		S.I. ⑨ - 5 ⑨ 11 - 3 ⑩			
			S.E.		S.E. ③ - 5 ③ 11 - 5 ⑨			
VNĚ	② 8/10 ② 9/50 ①	VNĚ	H.E.	VNĚ	③ - 4 ③ 11 - 2 ⑦			
RI:	① Oslabení 0 9 mm a výše 50 mm			⑦ Oslabení 0 2 mm a výše 50 mm				
	② - 11 - 8 mm a - 11 - 10 mm			⑧ - 11 - 0 6 mm - 11 -				
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:				⑨ - 11 - 0 5 mm - 11 -				
H.I:	③ Oslabení 0 7 mm a výše 50 mm			⑩ - 11 - 0 3 mm - 11 -				
S.I:	④ - 11 - 0 5 mm - 11 -			⑪ - 11 - 0 2 mm - 11 -				
H.E:	⑤ Oslabení 0 8 mm a výše 50 mm							
S.E:	⑥ - 11 - 0 9 mm a výše 50 mm							
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:				

F010-3-G-Z14-2-01



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

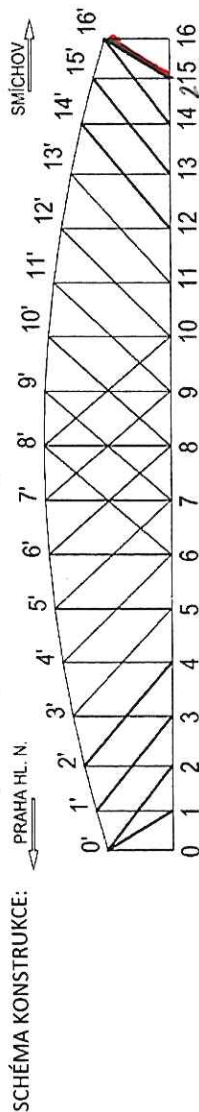
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 2 15

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I. ⑤ - 4 - ④	UVNITŘ	H.I.	UVNITŘ	H.I.
	② - 5 - ②		S.I.		S.I.
			S.E.		S.E.
VNĚ	H.E. ② - 1 - ②	VNĚ	H.E.	VNĚ	H.E.
	⑤ - 1 - ⑥				
RI: ① Oslabení φ 6 mm v celé délce					
② - 1 - 0 5 mm - 1 -					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I.: ③ - 11 - ④ 4 mm v celé délce	
S.I.: ④ - 1 - ④ 7 mm - 1 -	
H.E.: -	
S.E.: -	

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

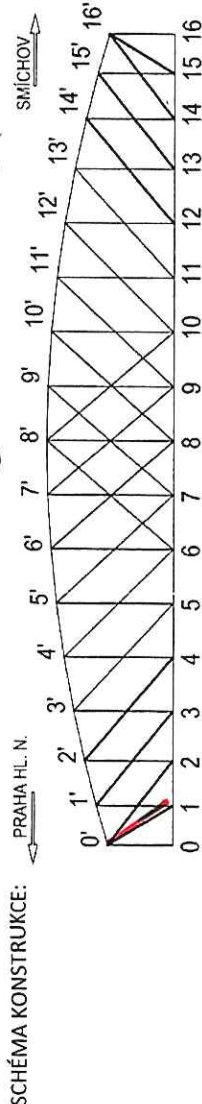
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: D1

STRANA: (L) / P

DATUM:



DIAGONÁLA (D)  
DIAGONÁLA Z

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ VNĚ	H.I. (1) - 2 na šířku 30 mm S.I. (3) - 3 na šířku 30 mm S.E. (1) - 1 na šířku 30 mm H.E. (2) - 2 na šířku 30 mm	UVNITŘ H.I. S.I. (9) - 3 na šířku 30 mm S.E. H.E. (3) - 1 na šířku 30 mm	UVNITŘ H.I. S.I. (9) - 3 na šířku 30 mm S.E. H.E. (3) - 1 na šířku 30 mm	UVNITŘ H.I. S.I. (9) - 3 na šířku 30 mm S.E. H.E. (3) - 1 na šířku 30 mm	UVNITŘ H.I. S.I. (9) - 3 na šířku 30 mm S.E. H.E. (3) - 1 na šířku 30 mm	UVNITŘ H.I. (12) - 6 na šířku 40 mm S.I. S.E. H.E. (12) - 5 na šířku 30 mm	UVNITŘ H.I. (12) - 6 na šířku 40 mm S.I. S.E. H.E. (12) - 5 na šířku 30 mm	UVNITŘ H.I. (12) - 6 na šířku 40 mm S.I. S.E. H.E. (12) - 5 na šířku 30 mm
RI: (1) Oslabení 0,2 mm v šířce 30 mm (2) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm	(2) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm (3) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm	(3) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm (4) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm	(4) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm (5) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm	(5) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm (6) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm	(6) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm (7) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm	(7) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm (8) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm	(8) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm (9) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm	(9) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm (10) - 1 - 0,1 mm v šířce 30 mm
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
H.I.: (3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce	(3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce	(3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce	(3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce	(3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce	(3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce	(3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce	(3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce	(3) Oslabení 0,3 mm v celé šířce
S.I.: (4) - 1 - 0,2 mm - 1	(4) - 1 - 0,2 mm - 1	(4) - 1 - 0,2 mm - 1	(4) - 1 - 0,2 mm - 1	(4) - 1 - 0,2 mm - 1	(4) - 1 - 0,2 mm - 1	(4) - 1 - 0,2 mm - 1	(4) - 1 - 0,2 mm - 1	(4) - 1 - 0,2 mm - 1
(5) - 1 - 0,1 mm - 1	(5) - 1 - 0,1 mm - 1	(5) - 1 - 0,1 mm - 1	(5) - 1 - 0,1 mm - 1	(5) - 1 - 0,1 mm - 1	(5) - 1 - 0,1 mm - 1	(5) - 1 - 0,1 mm - 1	(5) - 1 - 0,1 mm - 1	(5) - 1 - 0,1 mm - 1
H.E.: (1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1
S.E.: (1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1	(1) - 1 - 0,1 mm - 1
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ								

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 3

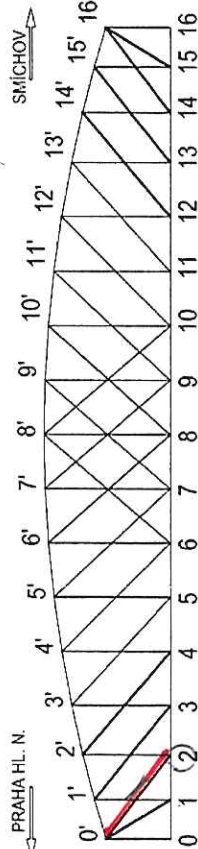
PŘÍHRADA Č.: D2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

SMÍCHOV

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ VNĚ	H.I. ① S.I. ① S.E. ① H.E. ③	④ na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 30 mm na šířku 40 mm	UVNITŘ VNĚ	H.I. S.I. ① S.E. ① H.E. ③	④ na šířku 40 mm na šířku 30 mm na šířku 40 mm	UVNITŘ VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E. ③	④ na šířku 40 mm na šířku 30 mm na šířku 40 mm
Ri:								

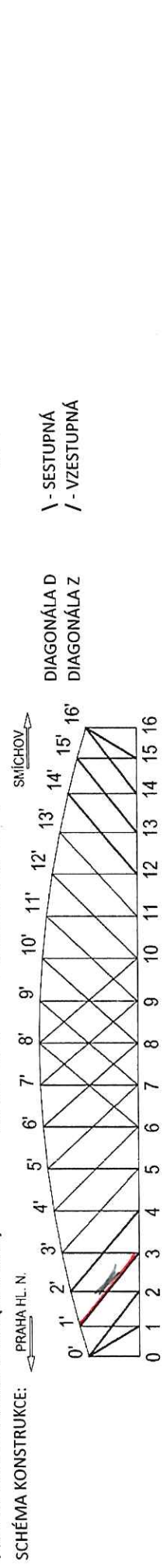
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCI]:		
H.I.:	①	na šířku 40 mm
S.I.:	①	na šířku 40 mm
S.E.:	②	na šířku 30 mm
H.E.:	③	na šířku 40 mm
S. - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		

POZNÁMKA:		
①	oslabení 3 mm v celé šíři	
②	oslabení 6 mm	
③	oslabení 4 mm	
④	oslabení 5 mm	



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15) NŘ Č.: 3 PŘÍHRADA Č.: D3 STRANA: D / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)		
VNĚ			VNĚ			VNĚ		
UVNITŘ			UVNITŘ			UVNITŘ		
H.I.			H.I.			H.I.		
S.I.			S.I.			S.I.		
S.E.			S.E.			S.E.		
H.E.			H.E.			H.E.		
VNĚ			VNĚ			VNĚ		
UVNITŘ			UVNITŘ			UVNITŘ		
Ri:			Ri:			Ri:		
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):			SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):			SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):		
H.I:			H.I:			H.I:		
S.I:			S.I:			S.I:		
H.E:			H.E:			H.E:		
S.E:			S.E:			S.E:		
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		
① Oslabení o 4 mm v šířce 40 mm			① Oslabení o 4 mm v šířce 40 mm			① Oslabení o 4 mm v šířce 40 mm		
② -1- Pásniče o 102 mm v šířce 20 mm			② -1- Pásniče o 102 mm v šířce 20 mm			② -1- Pásniče o 102 mm v šířce 20 mm		
③ Oslabení o 6 mm v šířce 40 mm			③ Oslabení o 6 mm v šířce 40 mm			③ Oslabení o 6 mm v šířce 40 mm		
④ -1- o 7 mm v celkové šířce			④ -1- o 7 mm v celkové šířce			④ -1- o 7 mm v celkové šířce		
⑤ Oslabení pásniče o 7 mm v šířce 40 mm			⑤ Oslabení pásniče o 7 mm v šířce 40 mm			⑤ Oslabení pásniče o 7 mm v šířce 40 mm		
⑥ Oslabení pásniče o 6 mm v šířce 30 mm			⑥ Oslabení pásniče o 6 mm v šířce 30 mm			⑥ Oslabení pásniče o 6 mm v šířce 30 mm		
⑦ -1- o 4 mm -1- 30 mm			⑦ -1- o 4 mm -1- 30 mm			⑦ -1- o 4 mm -1- 30 mm		
⑧ -1- o 3 mm -1- 30 mm			⑧ -1- o 3 mm -1- 30 mm			⑧ -1- o 3 mm -1- 30 mm		
⑨ Oslabení pásniče o 7 a 6 mm v šířce 40 mm			⑨ Oslabení pásniče o 7 a 6 mm v šířce 40 mm			⑨ Oslabení pásniče o 7 a 6 mm v šířce 40 mm		

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

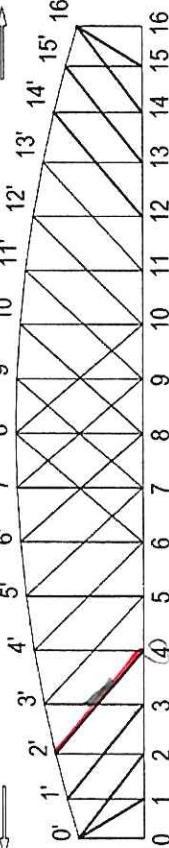
STRANA: (L) P

3 NKČ:

PŘÍHRADA Č.: D 5

STRANA: (L) P

SMICHOV



DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ  
DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5			(HORNÍ PÁS)
<p>VNĚ UVNĚ</p> <p>H.I. ⑩ - 4 10 - 4 na šířku 40 mm</p> <p>S.I. ③ - 8 10 - 8 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. ⑦ - 6 10 - 4 na šířku 40 mm</p> <p>H.E. ⑤ - 6 10 - 6 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ UVNĚ</p>		<p>VNĚ UVNĚ</p> <p>H.I. ⑩ - 2 10 - 2 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. ④ - 6 10 - 5 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. ⑩ - 5 10 - 3 na šířku 20 mm</p> <p>H.E. ⑫ - 2 10 - 2 na šířku 50 mm</p> <p>VNĚ UVNĚ</p>		<p>VNĚ UVNĚ</p> <p>H.I. ⑩ - 4 10 - 4</p> <p>S.I. ② - 3 10 - 2</p> <p>S.E. ② - 3 10 - 2</p> <p>H.E. ⑧ 10 - 4 na šířku 40 mm</p> <p>VNĚ UVNĚ</p>	
<p>PR: ① Ošlebaní 0 6 mm v šířce 30 mm</p> <p>② - 11 - Pásmo 0 5 a 7 mm v šířce 40 mm</p>					
<p>SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:</p>					
<p>H.I.: ③ Ošlebaní pásmo 0 4 mm v šířce 40 mm</p>					
<p>S.I.: ④ - 11 - 0 7 mm na šířku 40 mm</p>					
<p>⑤ - 11 - 0 8 mm - 11 - 40 mm</p>					
<p>H.E.: ⑥ - 11 - 0 7 mm - 11 - 40 mm</p>					
<p>S.E.: ⑦ Ošlebaní 0 7 mm v celí šířce</p>					
<p>⑧ Ošlebaní 0 8 mm - 11 -</p>					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU). H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

**POZNÁMKA:**

NÁMKA:	
9) odlevení obou pásů o 1 min v 3/4 c 20 min	
10) odlevení o 7 min v celé 3/4 c	

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**



**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

PŘÍHRÁDA Č.: 2 12

NK Č.: 3

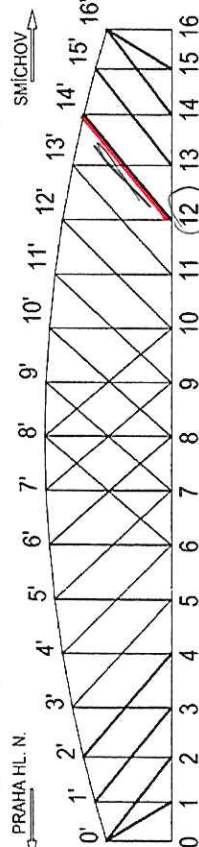
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z13)

STRANA: (L) P DATUM:

STRANA: (L/P

DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ  
DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

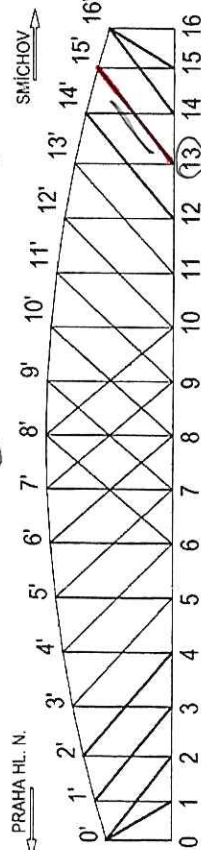
NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 2 13

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/P

DATUM:



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

SMÍCHOV

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ H.I. ③-4 S.I. ⑧-4 S.E. ③-1 H.E. ⑥-5	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>		
RI: ① Oslabení o 5 a 3 mm v šířce 40					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLIČI]		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLIČI]		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLIČI]	
H.I. ③-4 S.I. ⑧-4 S.E. ③-1 H.E. ⑥-5	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>		
RI: ① Oslabení o 5 a 3 mm v šířce 40					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLIČI]		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLIČI]		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLIČI]	
H.I. ③-4 S.I. ⑧-4 S.E. ③-1 H.E. ⑥-5	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>	<p>na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm na šířku 40 mm</p>		
RI: ① Oslabení o 5 a 3 mm v šířce 40					



**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 2 14

STRANA:

STRANA: L / P

DATUM:

**SCHEMA KONSTRUKCE:**

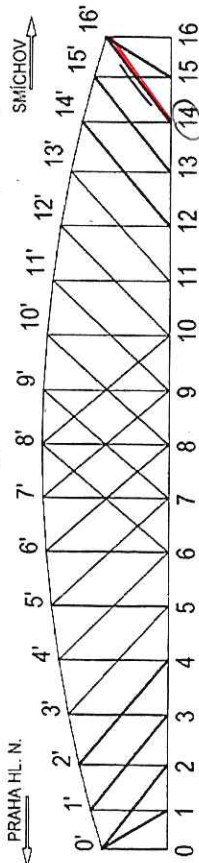
PRAHA HL. N.

71

3

8

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ  
DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. ⑥ - 5 100 - 6 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. ⑤ - 6 100 - 5 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. ⑤ - 6 100 - 6 na šířku 30 mm</p> <p>H.E. ⑤ - 6 100 - 4 vln. 40 / 10 mm</p> <p>UVNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. ⑨ - 3 100 - 5 na šířku ⑩ 30 mm</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E. ⑧ - 5 100 - 4 na šířku 40 mm</p> <p>UVNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>UVNĚ</p>	
<p>⑦ oslabení 10 mm v šířce 40</p>					

**SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
H.I.: (1)	období 10 mm uvolbení 4 mm	—	—	3 mm	—	—
S.I.: (2)	pro 10 mm 60 mm	—	—	5 mm	—	—
H.E.: (3)	období 0 mm 0 mm 0 mm 0 mm 30 mm	—	—	—	—	—
S.E.: (4)	—	—	—	—	—	—
(5)	období 0 mm 0 mm 0 mm 0 mm 30 mm	—	—	—	—	—

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
<p>① 11- 0 Sam 11</p>			

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

SCHÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

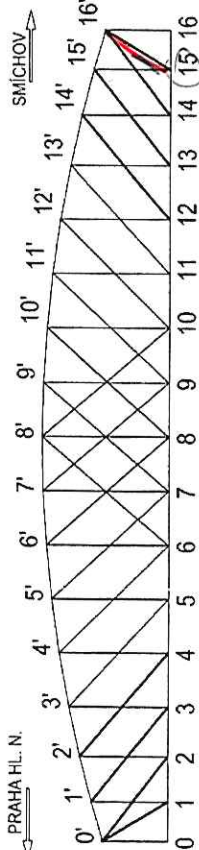
NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: Z15

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E	(4) na šířce 40 mm - 1 - 5 na šířce 40 mm - 2 - 4 na šířce 40 mm - 1 - 1 na šířce 40 mm	UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E	(3) na šířce 40 mm - 2 - 3 na šířce 40 mm - 1 - 4 na šířce 40 mm	UVNITŘ H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ H.I S.I S.E H.E	1.0
RI: (1) Oslabení o 1 mm v šířce 40 mm obě (2) - 4 o 2 a 1 mm - 11 - 40 mm			(5) Oslabení o 3 a 4 mm v šířce 40 mm (6) - 1 - o 2 a 3 mm v - 11 - 40 mm					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	(3) - 1 - o 1 a 5 mm - 11 - 40 mm							
S.I:	(4) - 1 - o 6 mm obě v šířce 40 mm							
H.E:								
S.E:								

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

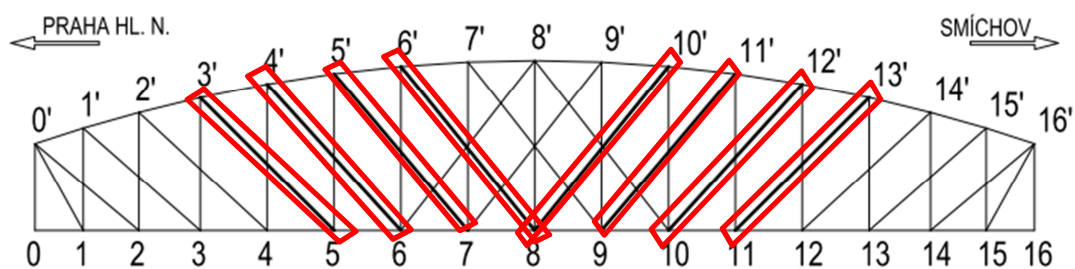
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.7

### NK3 – DIAGONÁLY - VNITŘNÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



NK 3

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola ležících diagonál provedena do bezpečné vzdálenosti od holeje (křížení svislice - diagonála)





PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

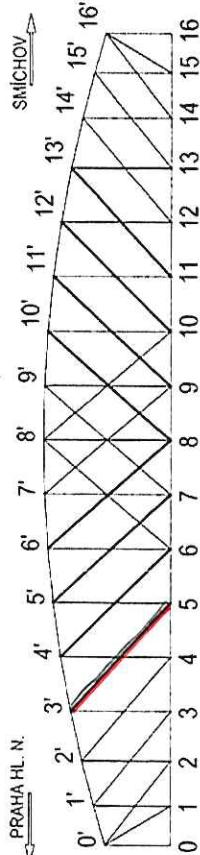
NK Č.: 3 (7) PŘÍHRADA Č.: D5

DATUM:

L / P

2

1 - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5			(HORNÍ PÁS)		1.0
UVNITŘ	H.I. 8 S.I. 10 S.E.-2 10 H.E. 10		H.I. S.I. S.E. H.E.			UVNITŘ	H.I. 8 S.I. 10 S.E.-2 10 H.E. 10	
VNĚ						VNĚ		

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):		
H.I.	oslabení o 10mm u výšek 20mm	
S.I.	oslabení o 10mm	
H.E.	oslabení o 7 a 8 mm	
S.E.	oslabení pásnice v celé šířce o 2mm	
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	oslabení pásnice v celé šířce o 3 mm	

POZNÁMKA:		
oslabení o 10mm a výšek o 10mm		
oslabení o 8mm v celé šířce		

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (7) PŘÍHRADA Č.: D6

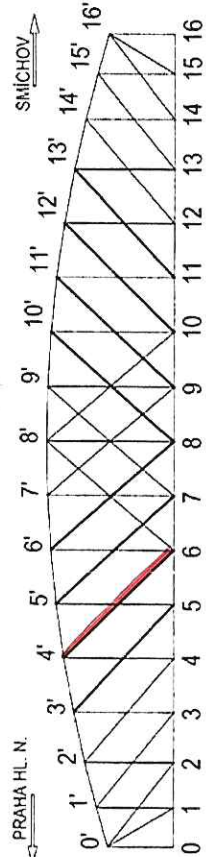
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

DATUM:

L / P

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5			(HORNÍ PÁS)		1.0
UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E.			UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E.			UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E.		
VNĚ H.E.			VNĚ H.E.			VNĚ H.E.		
RI: 1 Oslabení o 8 mm v celé délce						6 Oslabení o 4 mm v celé délce		
2 Oslabení o 4 mm						7 Oslabení o 4 mm		
3 Oslabení o 5 mm						8 Oslabení o 3 mm		
4 Oslabení o 6 mm								
5 Oslabení o 8 mm a úbytek o 10 mm								
H.E.								
S.E.								
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

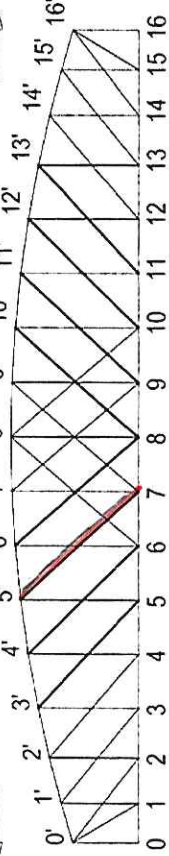
NK Č.: 3 (7) PŘÍHRADA Č.: D 7

STRANA:

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0-5	0,25	(HORNÍ PÁS)	1.0
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I - 2</p> <p>S.I - 2</p> <p>S.E - 2</p> <p>H.E - 2</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I - 2</p> <p>S.I - 2</p> <p>S.E - 2</p> <p>H.E - 2</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I - 2</p> <p>S.I - 2</p> <p>S.E - 2</p> <p>H.E - 2</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I - 2</p> <p>S.I - 2</p> <p>S.E - 2</p> <p>H.E - 2</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I - 2</p> <p>S.I - 2</p> <p>S.E - 2</p> <p>H.E - 2</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I - 2</p> <p>S.I - 2</p> <p>S.E - 2</p> <p>H.E - 2</p>
VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I: 1	0,5 mm	H.I: 1	0,5 mm	H.I: 1	0,5 mm
S.I: 2	0,5 mm	S.I: 2	0,5 mm	S.I: 2	0,5 mm
S.E: 3	0,5 mm	S.E: 3	0,5 mm	S.E: 3	0,5 mm
H.E: 4	0,5 mm	H.E: 4	0,5 mm	H.E: 4	0,5 mm
S.E: 5	0,5 mm	S.E: 5	0,5 mm	S.E: 5	0,5 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

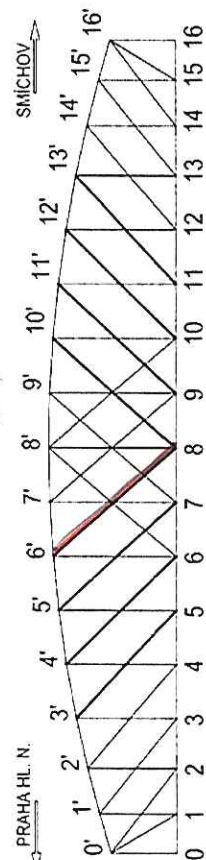
PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

NK Č.: 3(7) PŘÍHRADA Č.: 08

STRANA:

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.375			(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri: ① Oslabení o 7 mm v celé šíři.					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]	
H.I.: ③	— 11 — 0 2 mm — 11 —	③ Oslabení o 2 mm v celé šíři	③ Oslabení o 2 mm v celé šíři
S.I.: ④	— 11 — 0 6 mm — 11 —	④	— 11 — 0 5 mm — 11 —
H.E.: ⑤	— 11 — Pásnice z vnější strany o 2 mm	⑤	— 11 — 0 6 mm — 11 —
S.E.: ⑥	— 11 —		

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

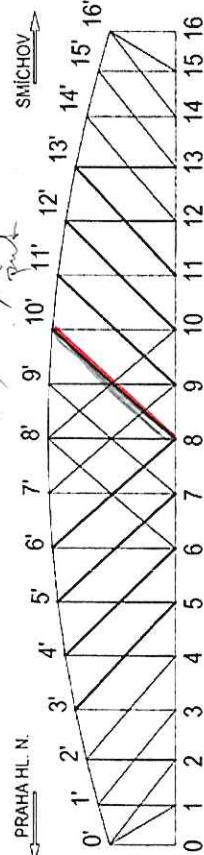
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

NK Č.: 3(7) PŘÍHRÁDA Č.: 28



1 - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

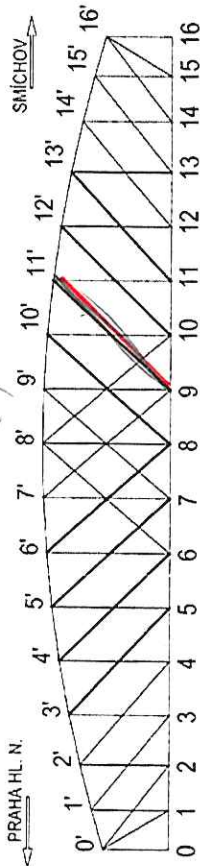
DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 - 0.5 (-)	(DOLNÍ PÁS)	0.5 - 1.0 (+)	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ DOLNÍ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ H.I S.I S.E H.E	VNĚ	
HORNÍ					
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I: 1) Oslabení 1 mm na celou šířku okna	2) Oslabení 2 mm na celou šířku okna	H.I: 1) Oslabení 2 mm na celou šířku okna	2) Oslabení 2 mm na celou šířku okna
S.I: prvek	3) Oslabení 2 mm na celou šířku okna	S.I: prvek	3) Oslabení 2 mm na celou šířku okna
H.E: prvek	4) Oslabení 2 mm na celou šířku okna	H.E: prvek	4) Oslabení 2 mm na celou šířku okna
S.E: 3) Oslabení 5 mm (dolů) a 2 mm (horní) na celou šířku (ve střední části 2)	5) Oslabení 3 mm (dolů) a 1 mm (horní) na celou šířku	S.E: 3) Oslabení 5 mm (dolů) a 2 mm (horní) na celou šířku (ve střední části 2)	5) Oslabení 3 mm (dolů) a 1 mm (horní) na celou šířku

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
1) Oslabení 3 mm na celou šířku okna		1) Oslabení 3 mm na celou šířku okna	
2) Oslabení 3 mm (dolů) a 1 mm (horní) na celou šířku		2) Oslabení 3 mm (dolů) a 1 mm (horní) na celou šířku	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)  
 SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P  
 NK Č.: 3(7) PŘÍHRADA Č.: 29  
 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 - 0.5 (-) (DOLNÍ PÁS)		0.5 - 1.0 (JA)		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	3) ostatek 5mm na celém délce okna
S.I:	4) ostatek 7mm (dolů) a 4mm (horní)
H.E:	5) ostatek 7mm (dolů) a 4mm (horní)
S.E:	6) ostatek 6mm (dolů) a 2mm (horní)
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ (CELÁ DĚLCE)	

POZNÁMKA:	
1) 1/2 okna na celém délce okna	
2) 1/2 okna 40mm ostatek 4mm na celém	
3) ostatek 4mm na celém délce okna	
4) ostatek 4mm na celém délce okna	
5) ostatek 4mm na celém délce okna	
6) ostatek 4mm na celém délce okna	
7) ostatek 4mm na celém délce okna	
8) ostatek 4mm na celém délce okna	
9) ostatek 4mm na celém délce okna	
10) ostatek 4mm na celém délce okna	
11) ostatek 4mm na celém délce okna	
12) ostatek 4mm na celém délce okna	
13) ostatek 4mm na celém délce okna	
14) ostatek 4mm na celém délce okna	
15) ostatek 4mm na celém délce okna	
16) ostatek 4mm na celém délce okna	
17) ostatek 4mm na celém délce okna	
18) ostatek 4mm na celém délce okna	
19) ostatek 4mm na celém délce okna	
20) ostatek 4mm na celém délce okna	
21) ostatek 4mm na celém délce okna	
22) ostatek 4mm na celém délce okna	
23) ostatek 4mm na celém délce okna	
24) ostatek 4mm na celém délce okna	
25) ostatek 4mm na celém délce okna	
26) ostatek 4mm na celém délce okna	
27) ostatek 4mm na celém délce okna	
28) ostatek 4mm na celém délce okna	
29) ostatek 4mm na celém délce okna	
30) ostatek 4mm na celém délce okna	
31) ostatek 4mm na celém délce okna	
32) ostatek 4mm na celém délce okna	
33) ostatek 4mm na celém délce okna	
34) ostatek 4mm na celém délce okna	
35) ostatek 4mm na celém délce okna	
36) ostatek 4mm na celém délce okna	
37) ostatek 4mm na celém délce okna	
38) ostatek 4mm na celém délce okna	
39) ostatek 4mm na celém délce okna	
40) ostatek 4mm na celém délce okna	
41) ostatek 4mm na celém délce okna	
42) ostatek 4mm na celém délce okna	
43) ostatek 4mm na celém délce okna	
44) ostatek 4mm na celém délce okna	
45) ostatek 4mm na celém délce okna	
46) ostatek 4mm na celém délce okna	
47) ostatek 4mm na celém délce okna	
48) ostatek 4mm na celém délce okna	
49) ostatek 4mm na celém délce okna	
50) ostatek 4mm na celém délce okna	
51) ostatek 4mm na celém délce okna	
52) ostatek 4mm na celém délce okna	
53) ostatek 4mm na celém délce okna	
54) ostatek 4mm na celém délce okna	
55) ostatek 4mm na celém délce okna	
56) ostatek 4mm na celém délce okna	
57) ostatek 4mm na celém délce okna	
58) ostatek 4mm na celém délce okna	
59) ostatek 4mm na celém délce okna	
60) ostatek 4mm na celém délce okna	
61) ostatek 4mm na celém délce okna	
62) ostatek 4mm na celém délce okna	
63) ostatek 4mm na celém délce okna	
64) ostatek 4mm na celém délce okna	
65) ostatek 4mm na celém délce okna	
66) ostatek 4mm na celém délce okna	
67) ostatek 4mm na celém délce okna	
68) ostatek 4mm na celém délce okna	
69) ostatek 4mm na celém délce okna	
70) ostatek 4mm na celém délce okna	
71) ostatek 4mm na celém délce okna	
72) ostatek 4mm na celém délce okna	
73) ostatek 4mm na celém délce okna	
74) ostatek 4mm na celém délce okna	
75) ostatek 4mm na celém délce okna	
76) ostatek 4mm na celém délce okna	
77) ostatek 4mm na celém délce okna	
78) ostatek 4mm na celém délce okna	
79) ostatek 4mm na celém délce okna	
80) ostatek 4mm na celém délce okna	
81) ostatek 4mm na celém délce okna	
82) ostatek 4mm na celém délce okna	
83) ostatek 4mm na celém délce okna	
84) ostatek 4mm na celém délce okna	
85) ostatek 4mm na celém délce okna	
86) ostatek 4mm na celém délce okna	
87) ostatek 4mm na celém délce okna	
88) ostatek 4mm na celém délce okna	
89) ostatek 4mm na celém délce okna	
90) ostatek 4mm na celém délce okna	
91) ostatek 4mm na celém délce okna	
92) ostatek 4mm na celém délce okna	
93) ostatek 4mm na celém délce okna	
94) ostatek 4mm na celém délce okna	
95) ostatek 4mm na celém délce okna	
96) ostatek 4mm na celém délce okna	
97) ostatek 4mm na celém délce okna	
98) ostatek 4mm na celém délce okna	
99) ostatek 4mm na celém délce okna	
100) ostatek 4mm na celém délce okna	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

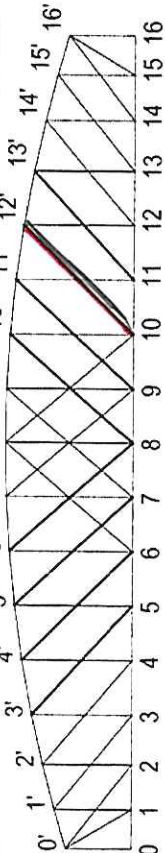
NK Č.: 3(7) PŘÍHRADA Č.: Z10

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / (P) 2

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 - 0.15 (-1) (DOLNÍ PÁS)		0.5 - 1.0 (+1)		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ DOLNÍ	H.I. S.I.	UVNITŘ	H.I. S.I.	UVNITŘ	H.I. S.I.
VNĚ	S.E. H.E.	VNĚ	S.E. H.E.	VNĚ	S.E. H.E.
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	oslabení 2mm na celou šířku obručového
S.I:	~ 1mm ~
S.E:	~ 1mm ~
H.E:	~ 1mm (low) ~ 7mm (doh)
S.E:	na celou šířku
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	
⑥ oslabení 5mm (doh) a 5mm (low) na celou šířku	POZNÁMKA:
⑦ oslabení až 50%	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (7)

PŘÍHRÁDA Č.: 11

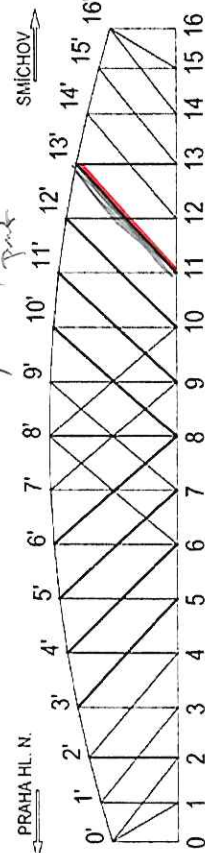
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P 2

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 - 0.5 (7) (DOLNÍ PÁS)		0.5 - 1.0 (7+1)		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ DOLNÍ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ H.I S.I S.E H.E	1.0
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I: 1) Důležité na celém ořezu ořez vlny	(6) oslabení 2 mm (dolů) a 3 mm (horně) na
S.I: 2) oslabení 2 mm na celém ořezu ořez vlny	(7) ořez 40 mm
(3) oslabení 2 mm na celém ořezu ořez vlny	(4) oslabení dolů 3 mm a horně 5 mm na
H.E: 4) oslabení 5 mm (dolů) a 4 mm (horně)	(5) oslabení 40 mm
S.E: 5) oslabení 5 mm (dolů) a 4 mm (horně)	(8) oslabení 4 mm (dolů) a 4 mm (horně) na
(6) oslabení 6 mm (dolů) a 4 mm (horně) na	celém ořezu

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ (CELÝ OŘEZ)	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

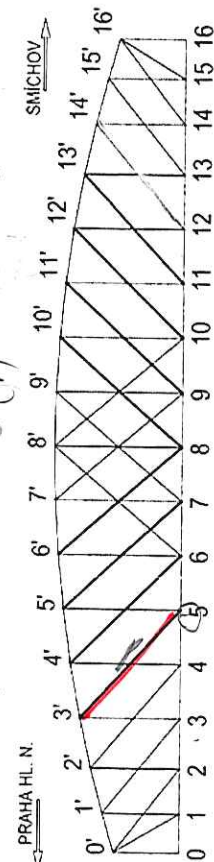


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (7) PŘÍHRADA Č.: D5



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: D/P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I. - 2 10 1 - 2 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. - 4 10 1 - 4 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. - 2 10 1 - 2 na šířku 30 mm</p> <p>H.E. - 4 10 1 - 3 na šířku 30 mm</p> <p>D</p>		<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I. - 2 10 1 - 2 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. - 4 10 1 - 2 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. - 2 10 1 - 2 na šířku 30 mm</p> <p>H.E. - 4 10 1 - 3 na šířku 30 mm</p> <p>D</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E. - 3 10 1 - 3 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ</p>	
RI:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I.: ① Oslabení 0 34 mm v šířce 30 mm	② Oslabení 0 3 mm na šířku 30 mm
S.I.: ② - 11 - 0 2 mm v šířce 30 mm	③ - 11 - 0 2 mm na šířku 30 mm
③ - 11 - 0 45 mm v šířce 30 mm	④ - 11 - 0 2 mm na šířku 30 mm
H.E.: ④ - 11 - 0 1 mm v šířce 30 mm	
S.E.: ⑤ - 11 - 0 2 mm v šířce 30 mm	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

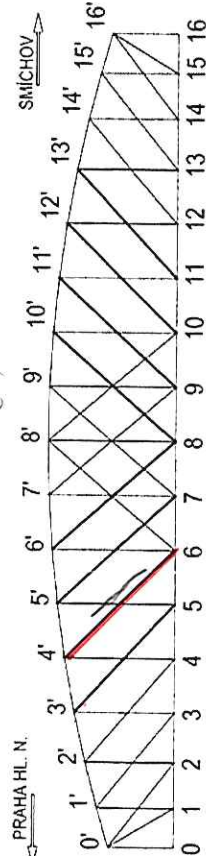
NK Č.: 3(7) PŘÍHRADA Č.: D6

L/P

DATUM:

DIAGONÁLA D

\ - SESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>na šířku 30 mm</p> <p>H.I. - 4 - 4 - 6 S.I. - 5 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. - 4 - 2 na šířku 30 mm</p> <p>H.E. - 4 - 4 na šířku 30 mm</p> <p>D</p> <p>M</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>		<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>D</p> <p>M</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>		<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>D</p> <p>M</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I:	① adaptér 5 mm vložka 3 mm				
Sl:	26 drátík 30 mm				
	② vložka 0 7 mm v celé šířce				
H.E:	③ — 11 drátík 10,6 mm v šířce 30 mm				
S.E:	④ vložka 0 2 mm v šířce 30				
	⑤ — 11 — 0 4 mm drátík v celé šířce				

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
<p>⑥ odlebeň o 5 m v šířce 30 m</p> <p>⑦ — o 40 m v šířce 30 m</p>			

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (7)

PŘÍHRADA Č.: D 4

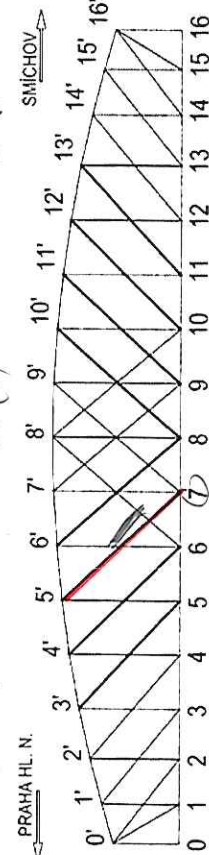
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1

L / P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I. - 7 - 1 na šířku 40 mm S.I. - 6 - 5 na šířku 40 mm</p> <p>S.E. - 5 - 4 na šířku 40 mm H.E. - 4 - 4 na šířku 40 mm</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I. - 2 - 1 na šířku 30 mm S.I. - 1 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. - 2 - 1 na šířku 30 mm H.E. - 1 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I. - 2 - 1 na šířku 30 mm S.I. - 1 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. - 2 - 1 na šířku 30 mm H.E. - 1 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I. - 2 - 1 na šířku 30 mm S.I. - 1 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. - 2 - 1 na šířku 30 mm H.E. - 1 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I. - 2 - 1 na šířku 30 mm S.I. - 1 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. - 2 - 1 na šířku 30 mm H.E. - 1 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]	
H.I. (1) Oslabení 0 7 mm v šířce 40 mm		H.I. (1) Oslabení 0 10,2 mm v šířce 30 mm		H.I. (1) Oslabení 0 10,2 mm v šířce 30 mm	
S.I. (2) - 1 - 0 2,3 mm v šířce 30 mm		S.I. (2) - 1 - 0 2 mm v šířce 30 mm		S.I. (2) - 1 - 0 2 mm v šířce 30 mm	
S.E. (3) - 1 - 0 4,2 mm v šířce 40 mm		S.E. (3) - 1 - 0 4,2 mm v šířce 40 mm		S.E. (3) - 1 - 0 4,2 mm v šířce 40 mm	
H.E. (4) - 1 - 0 5,6 mm v šířce 40 mm		H.E. (4) - 1 - 0 5,6 mm v šířce 40 mm		H.E. (4) - 1 - 0 5,6 mm v šířce 40 mm	
S.E. (5) - 1 - 0 10,7 mm v šířce 40 mm		S.E. (5) - 1 - 0 10,7 mm v šířce 40 mm		S.E. (5) - 1 - 0 10,7 mm v šířce 40 mm	

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

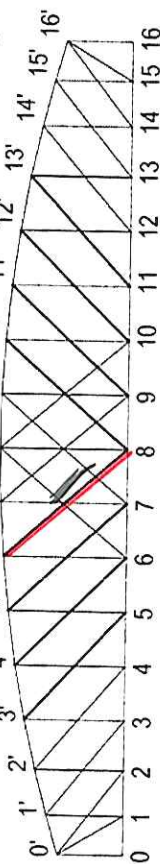
NK Č.: 3 (2) PŘÍHRADA Č.: D 2

STRANA:

L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I. - 5 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. - 8 na šířku 40 mm</p> <p>S.E. - 11 na šířku 50 mm</p> <p>H.E. - 15 na šířku 60 mm</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	(1) oslabení 5 mm na šířku 30 mm
S.I:	(2) oslabení 8 mm na šířku 40 mm
H.E:	(3) oslabení 11 mm na šířku 50 mm
S.E:	(4) oslabení 15 mm na šířku 60 mm
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
(6) oslabení 6 a 7 mm v šířce 30 mm		

3-7-D8-1-01



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

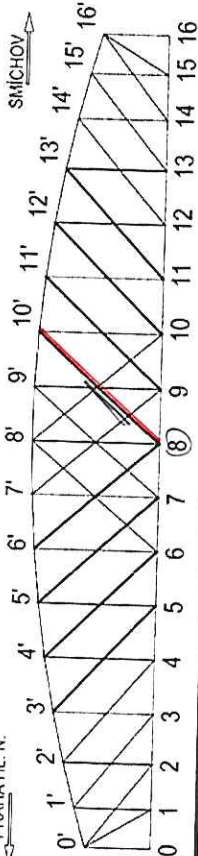
NK Č.: 3 (v) PŘÍHRADA Č.: 28

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L/P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. - 6 na šířku 30 mm</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E. - 4 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. - 2 na šířku 30 mm</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I:	1 Oslabení D 4 a 7 mm v šířce 30 mm
S.I:	2 Oslabení v celé šířce z vnitřní strany
H.E:	3 Oslabení v šířce 30 mm
S.E:	

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

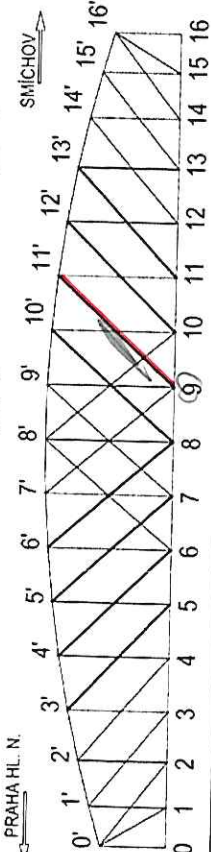
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 5(7) PŘÍHRADA Č.: Z 9



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

1 / P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
/- SESTUPNÁ  
/- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5			(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ
H.I.	H.I.	H.I.	H.I.	H.I.	H.I.
S.I.	S.I.	S.I.	S.I.	S.I.	S.I.
S.E.	S.E.	S.E.	S.E.	S.E.	S.E.
H.E.	H.E.	H.E.	H.E.	H.E.	H.E.
VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ
UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I:	(1) Ukončení 5 mm oslabení 5 mm	(7) Oslabení 0 mm v šířce 30 mm
S.I:	(2) Oslabení 0 mm oslabení 40 mm	
H.E:	(3) Oslabení 0 mm oslabení 40 mm	
S.E:	(4) Oslabení 0 mm oslabení 40 mm	
	(5) Oslabení 0 mm oslabení 40 mm	
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		

POZNÁMKA:

(6) Oslabení 0 mm oslabení 40 mm

POZNÁMKA:

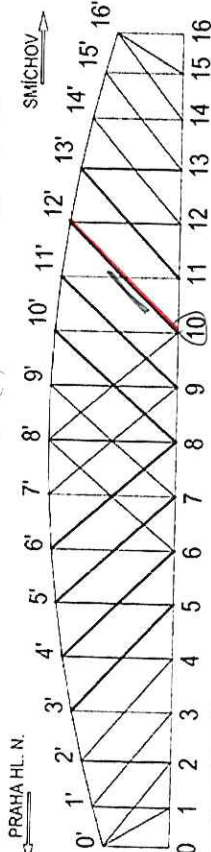
--	--	--	--	--	--

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3 (7) PŘÍHRADA Č.: Z 10



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P  
DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

DATUM:

1 - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I. - 1 - 4 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. - 2 - 3 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. - 3 - 4 na šířku 40 mm</p> <p>H.E. - 5 - 1 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E. - 4 na šířku 30 mm</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I:	1 - 4 na šířku 30 mm
S.I:	2 - 3 na šířku 30 mm
H.E:	5 - 1 na šířku 30 mm
S.E:	3 - 4 na šířku 40 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

1 - 4 na šířku 30 mm

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

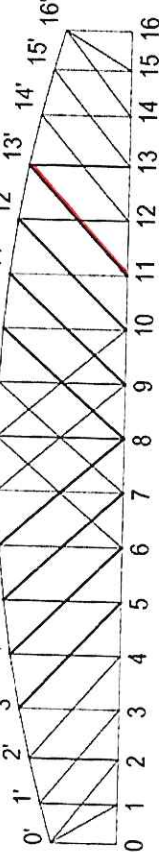
NK Č.: 3(2)

PŘÍHRADA Č.: 2 A1

STRANA:

L / P

DATUM:



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I. 2 10/1-1 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. 2 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. 2 10/1-3 na šířku 30 mm</p> <p>H.E. 4 10/1-4 na šířku 110 mm</p> <p>1</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	<p>VNĚ UVNITŘ</p> <p>H.I. 1 10/1-1 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. 1 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. 1 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>H.E. 2 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>5</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. 1 10/1-1 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. 1 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. 1 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>H.E. 1 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>5</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I. 1 10/1-1 na šířku 30 mm</p> <p>S.I. 1 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>S.E. 1 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>H.E. 1 10/1-2 na šířku 30 mm</p> <p>5</p> <p>VNĚ UVNITŘ</p>		
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I.:	1) oslabení o 2 mm v šířce 40 mm	5) oslabení o 1 mm v šířce 30 mm
S.I.:	2) oslabení o 2 a 3 mm v šířce 30 mm	6) 11- 0 2 mm obojí v šířce 30 mm
	3) 11- 0 2 mm v šířce 30 mm	
H.E.:	4) 11- 0 2 a 1 mm v šířce 30 mm	
S.E.:		

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

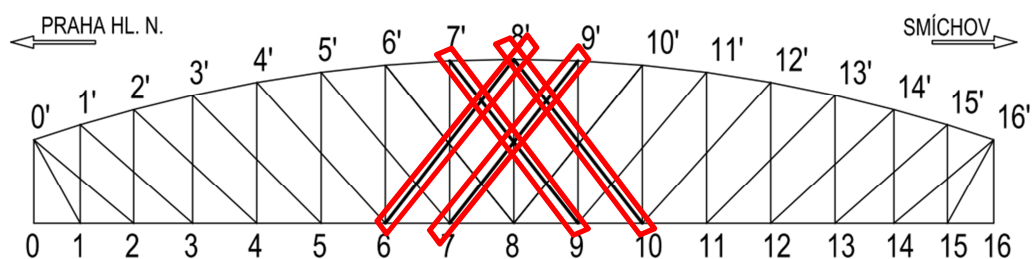
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.8

### NK3 – DIAGONÁLY - STŘEDOVÉ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



NK-3

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola levých diagonál provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od trasy (křížení svislice - diagonála)



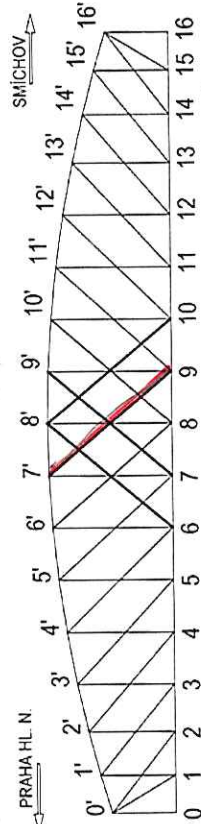


PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2(8) PŘÍHRADA Č.: D9



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	1.5
UVNITŘ H.I. VNĚ H.E.	UVNITŘ H.I. VNĚ H.E.	UVNITŘ H.I. VNĚ H.E.	UVNITŘ H.I. VNĚ H.E.	UVNITŘ H.I. VNĚ H.E.	UVNITŘ H.I. VNĚ H.E.
D9 - D10 a Z					
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	Oslabení celého profilu Ø 2 mm
S.I:	Oslabení v celé šíři Ø 3 mm
	Oslabení v celé šíři Ø 5 mm
H.E:	Úbytek materiálu na hraně 15 mm
S.E:	Úbytek materiálu na hraně 20 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:

STRANA: L / P 2

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

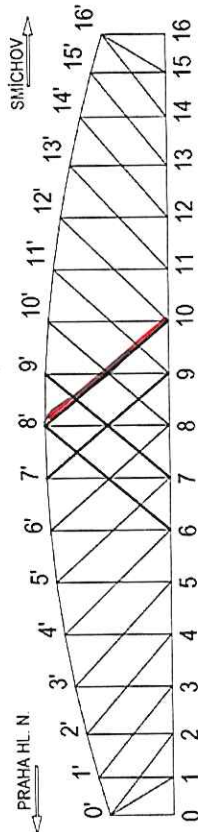
\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 3(8) PŘÍHRADA Č.: D10



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0
UVNITŘ H.I		UVNITŘ H.I		UVNITŘ H.I	
VNĚ H.E		VNĚ H.E		VNĚ H.E	

Ri:					
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DĚLCE):					
H.I:					
S.I:					
H.E:					
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (8) PŘÍHRADA Č.: ZG

STRANA: L / P 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

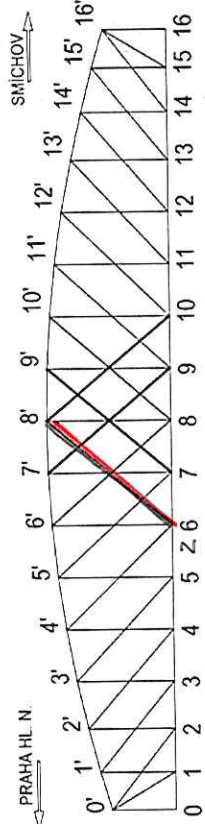
DIAGONÁLA D

DIAGONÁLA Z

- SESTUPNÁ

- VZESTUPNÁ

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	
VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):					
H.I:	Oslabení 0.5mm a ubílek 5mm				
S.I:	11-0.3mm - 1-1 5mm				
H.E:					
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

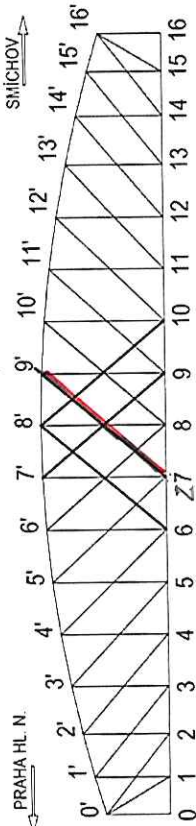


ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 3 (8) PŘÍHRADA Č.: 2 7

STRANA:

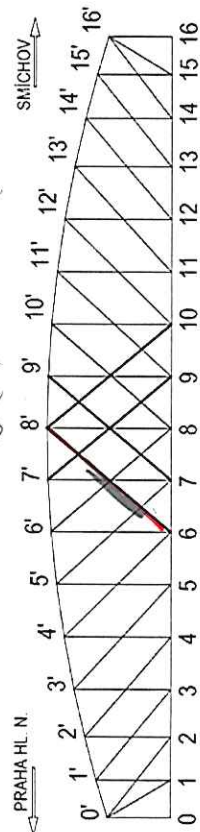
DATUM:

L 1/2

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
/- SESTUPNÁ  
/- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5 (HORNÍ PÁS)			1.0 (HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ H.I			UVNITŘ H.I			UVNITŘ H.I		
VNĚ H.E			VNĚ H.E			VNĚ H.E		
D9 - D10 a Z								
Ri: 1) Oslabení o 2 mm v celkové šířce			5) Oslabení o 6 mm v celkové šířce					
2) 1-0 3 mm			4) 1-0 7 mm					
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
H.I: 3) 1-0 6 mm								
S.I:								
H.E:								
S.E:								
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

SCHEMA KONSTRUKCE:



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)		
VNĚ	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I		UVNITŘ	H.I	
D9 - D10 a Z			D9 - D10 a Z			D9 - D10 a Z		
H			H			H		
VNĚ	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E		VNĚ	H.E	

Ri: 1) Oslabení Ø 2 mm v 2/3 30 mm			2) Oslabení Ø 2 mm v 1/3 30 mm			3) Oslabení Ø 2 mm v 1/3 30 mm		
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:			H.I: 3) 1/3			S.I: 1/3		
H.I: 3) 1/3			S.I: 1/3			H.E: 1/3		
S.I: 1/3			H.E: 1/3			S.E: 1/3		
H.E: 1/3			S.E: 1/3			S: 1/3		
S: 1/3			S: 1/3			S: 1/3		

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRŮVŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

NK Č.: 3(8) PŘÍHRADA Č.: Z 4

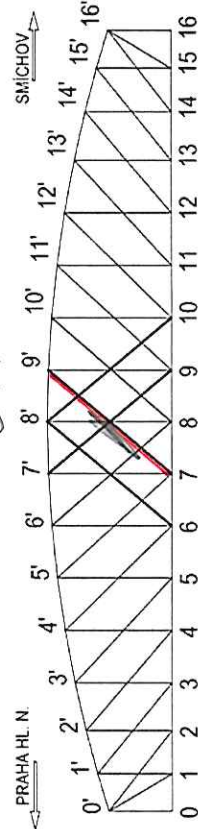
STRANA:

L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5			(HORNÍ PÁS)		1.0
VNĚ UVNITŘ H.I			VNĚ UVNITŘ H.I			UVNITŘ H.I		
D9 - D10 a Z								
H								
UVNITŘ VNĚ H.E			VNĚ UVNITŘ H.E			VNĚ H.E		
RI: 1) Oslabení Ø 2 a 3 mm v šířce 30 mm			2) Oslabení Ø 4 a 5 mm v šířce 40 mm					
2) Oslabení Ø 4 a 5 mm v šířce 40 mm			3) Oslabení Ø 4 a 5 mm v šířce 40 mm					

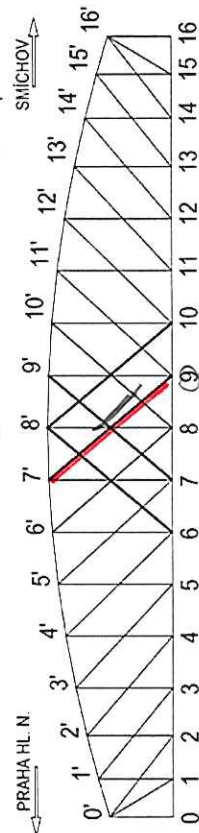
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
H.I: 3		
S.I: 1		
H.E: 1		
S.E: 1		

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 3 (8) PŘÍHRADA Č.: D 9

← PRAHA HL. N.

SMÍCHOV

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

(L) / P

DATUM:

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0
UVNITŘ H.I.	UVNITŘ H.I.	UVNITŘ H.I.	UVNITŘ H.I.	UVNITŘ H.I.	UVNITŘ H.I.
VNĚ H.E.	VNĚ H.E.	VNĚ H.E.	VNĚ H.E.	VNĚ H.E.	VNĚ H.E.
D9 - D10 a Z					
UVNITŘ					
Ri: (1) Oslabení 0 5 mm v šířce 30 mm					
(2) Oslabení 0 3 a 4 mm v šířce 30 mm					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I: (3) -1- 0 3 a 2 mm -1- 30 mm	
S.I: (4) -1- 0 5 a 3 mm -1- 30 mm	
H.E:	
S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

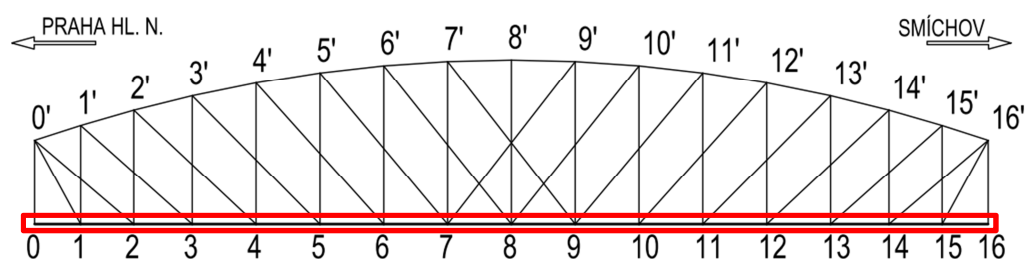




AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.9

### NK3 – PŘÍČNÍKY



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



NK 3

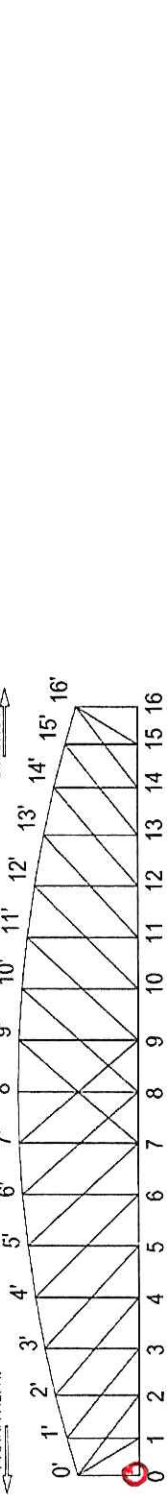
## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnící	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15





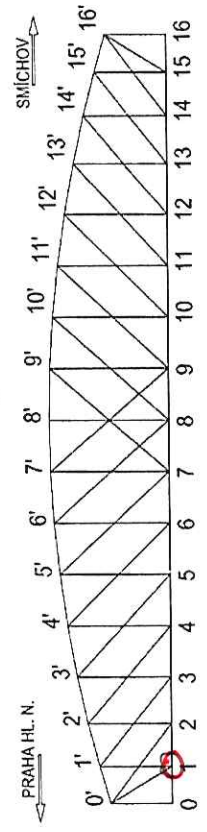


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0	
Ri:					

low pldm - do klová hvoze 3mm	
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
HP: 5) oslabení 3mm na středě 50mm	(1) oslabení pldm do klová hvoze 4mm
SP: u 1. podtlaku a do klová hvoze	na edem středě (od klová hvoze) - pod
DP: (pole 1)	2. podtlaku
HL:	3) oslabení 2mm na středě 30mm
SL:	na 3. a 4. podtlaku (pole 1)
DL:	4) pldm středě u 2. a 3. podtlaku
	u pole 1 - u středě hvoze pldm
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
pldm do klová hvoze 11. 15mm (mm)	

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
		pldm do klová hvoze 11. 15mm (mm)	

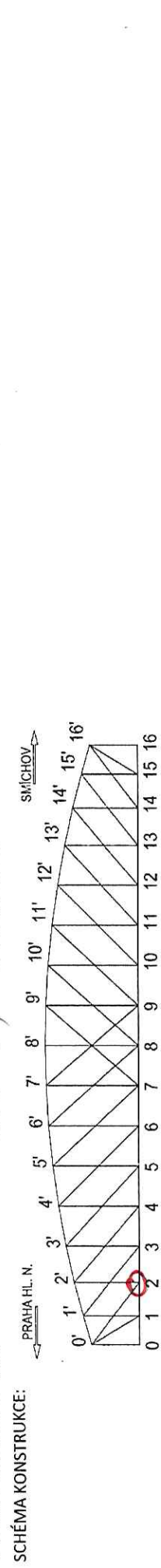
STRANA: L / P  
STYČNÍK Č.: 1  
DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)		0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č.2)		1.0
Ri:								
boni grévie - dšlka vln koroz 2mm -> 1								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):								
HP: 1) stěna, plocha dšlky podkladu (pole 1)								
SP: vlna vlny v celí ploše (pole 1)								
DP: vlna vlny v celí ploše (pole 2)								
HL:								
SL:								
DL:								
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16 STRANA: L / P DATUM:



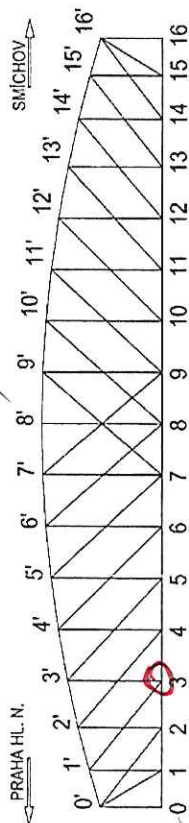
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5	VPRAVO (KOLEJ. Č.2)	1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		(1) oslabení 2mm na výšce 15mm (pole 3)	
HP: (2) oslabení 2mm na 20mm			
SP: (1. pole 3) - dolní pásnice			
DP:			
HL:			
SL:			
DL:			

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		POZNÁMKA:	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		1.0	
Ri:					

housť příčnice - dle kresby v 1:1000

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZE [RELATIVNĚ K DÉLCE]:			
HP:	(1) oslabení 3 mm na celou výšku i stěny v 2. a 3. podkolečce		
SP:	(2) pole - vodorovná plocha oslabení 4 mm		
DP:	(2) střední pásnice - vodorovná plocha oslabení 4 mm		
HL:	(2) střední pásnice - vodorovná plocha oslabení 4 mm		
SL:	(2) střední pásnice - vodorovná plocha oslabení 4 mm		
DL:	(2) střední pásnice - vodorovná plocha oslabení 4 mm		

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

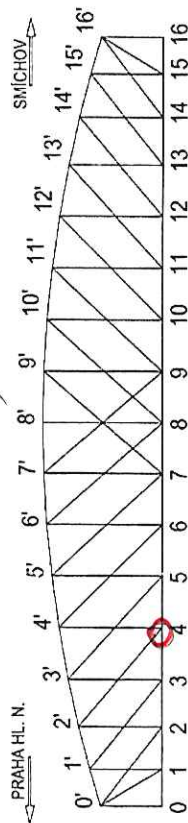
NK Č.: 3 (9) STYČNÍK Č.: 4

STRANA:

L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č.2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:

HP: 1) oslabení železa v celém směru

SP: (mm) 1. posuvem a chybou prutu

DP: - pole 5

HL:

SL:

DL:

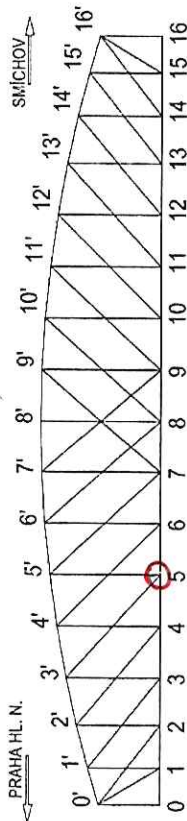
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

1) oslabení železa v celém směru  
- pole 4 - vlna 9 kg železných částic  
podle toho zřetel



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

<p>SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):</p> <p>HP: (4) sblížení oblouků podél okraje</p> <p>SP: zblížení oblouků podél okraje</p> <p>DL: plochy (pole 5)</p> <p>HL:</p> <p>SL:</p> <p>DL:</p>					
<p>H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA</p>					

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

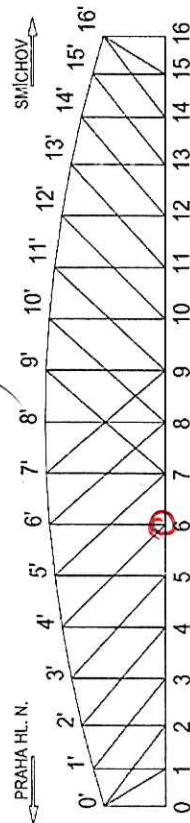
NK Č.: 3(9)

STRANA:

L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK PO - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

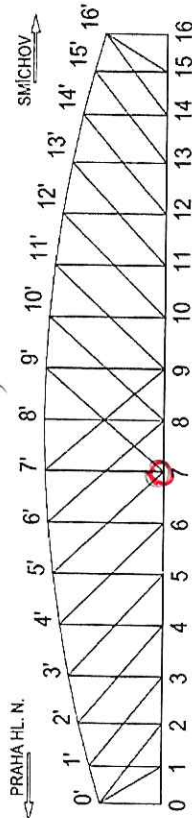
NK Č.: 3(7) STYČNÍK Č.: 7

STRANA:

L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):

HP:	(1) oslabení 2 mm na výšce 10 mm	(1) výška průměru na dolní plochu v šesti
SP:	(2) oslabení 3 mm na výšce 20 mm (pole 2)	vpravo (pole 7)
DP:	(3) oslabení plochy dolní podlahy	
HL:	zbytek oslabení 2 mm na 30% plochy	
SL:	(pole 3)	
DL:		

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

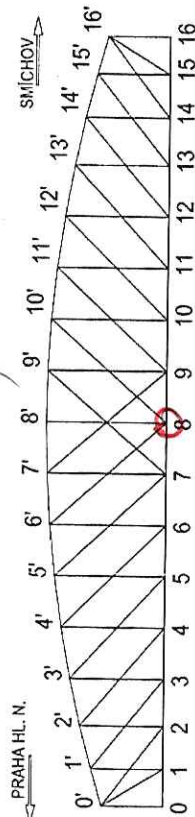
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(9) STYČNÍK Č.: 8



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
<p>HP: (2) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p> <p>SP: (2) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p> <p>DL: (2) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p>		<p>HP: (3) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p> <p>SP: (3) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p> <p>DL: (3) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p>		<p>HP: (4) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p> <p>SP: (4) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p> <p>DL: (4) oslabení 3 mm vlny 20 mm</p>	

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK PO - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(9)

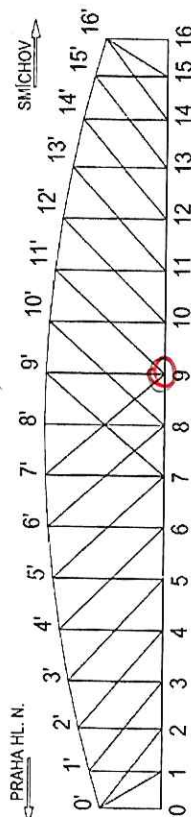
STYČNÍK Č.: 9

STRANA:

L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

konst. pásnice - dolní část levore 3 mm

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:	(1) oslabení 2 mm na výšce 50 mm (pole 9)	(2) oslabení 3 mm na celou šířku (pole 9)	
SP:		(3) oslabení 4 mm na celou šířku min.	
DP:		2. a 3. podsklepení (pole 10) a	
HL:		oslabení 2 mm na výšce 40 mm	
SL:		střední část plochy dolní podsklepení	
DL:		střední oslabení o 3 mm 30% plochy (pole 10)	

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:			
POZNÁMKA:			

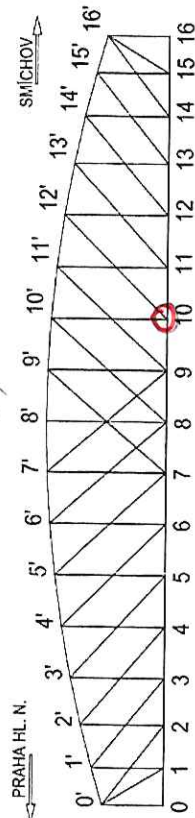


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(9) STYČNÍK Č.: 10



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

nové řešení - délka nosu 3 mm

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP: 1) ošlehlá 3 mm narušena 10 mm (pole 10)

SP: a pole 11)

DP:

HL:

SL:

DL:

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:

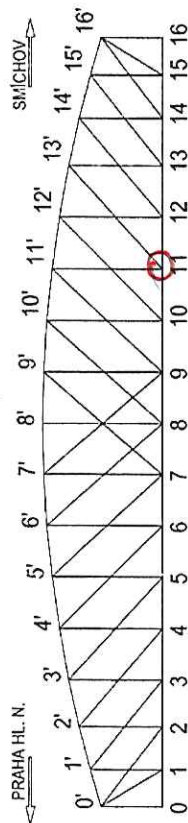
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

1) pole 11) ošlehlá 3 mm narušena 10 mm (pole 10)



SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

konstruktivní - distanční korozní 3 mm

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):

HP: (1) oslabení 2 mm	na výšce 40 mm
SP: (pole 11)	
DP: (pole 11)	
HL: (pole 11)	
SL: (pole 11)	
DL: (pole 11)	

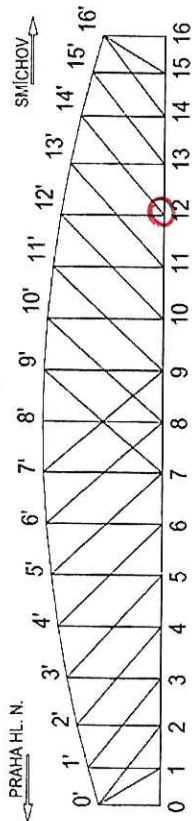
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

nové pásnice - délková koroze 3 mm

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

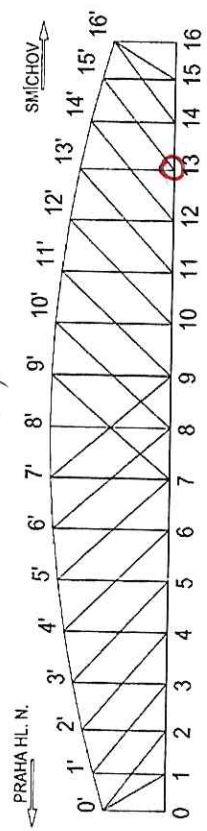
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (9) STYČNÍK Č.: 13



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:	(1) osten 4 mm na celou šířku i výškově min 2. a 3. podlažkem (pole 13)	
SP:		
DP:	(2) osten 4 mm na celou šířku i výškově min 2. a 3. podlažkem (pole 13)	
HL:		
SL:	(3) osten 4 mm na celou šířku i výškově min 2. a 3. podlažkem (pole 14)	
DL:		

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

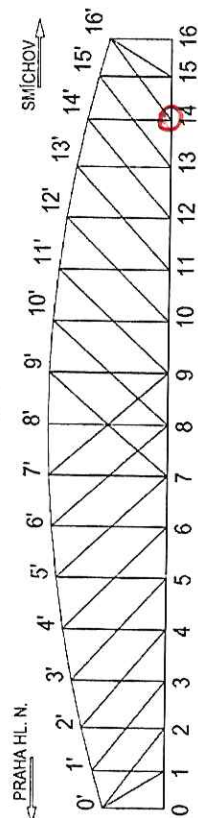
**ŽŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

NK č.: 3(9) STYČNÍK č.: 14

STRANA:

**L / P**

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č.2)	1.0
Ri:					
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:					① ošlabil 2 mm na výšce 20 mm (pole 14)
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

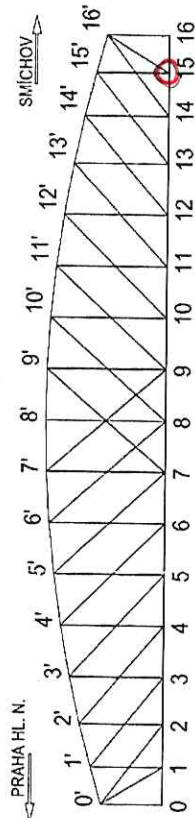
NK Č.: 3(9) STYČNÍK Č.: 15

STRANA:

L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č.2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:		(1) oslabení 3 mm na výšce 130 mm nad vrchol stínidla v z. 1. a 3. (pole 15)	(2) oslabení 4 mm na výšce 30 mm (pole 15)
SP:		nad vrchol stínidla v z. 1. a 3. (pole 15)	
DP:		(3) výška (1) na podkladě v z. 3 vpravo	
HL:		(4) oslabení 2 mm na výšce 30 mm v z. 2. a 3. (pole 16)	
SL:		(5) stínidlo v z. 1. a 3. (pole 16)	
DL:		(5) stínidlo v z. 1. a 3. (pole 16)	

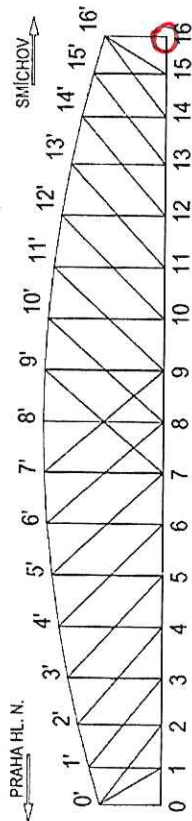
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 3 (9) STYČNÍK Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č.2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

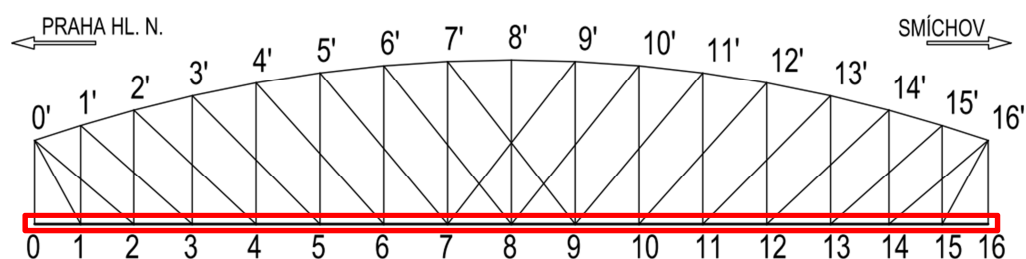
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.10

### NK3 – PODÉLNÍKY



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnky	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Podélníky očíslované zleva ve směru (1-4)

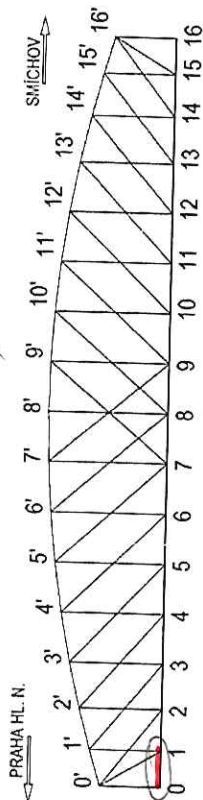


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 1



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK I)		0.5		(STYČNÍK i+1) 1.0	
HL	SL	HL	SL	HL	SL
HP	SP	HP	SP	HP	SP
DL	DP	DL	DP	DL	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

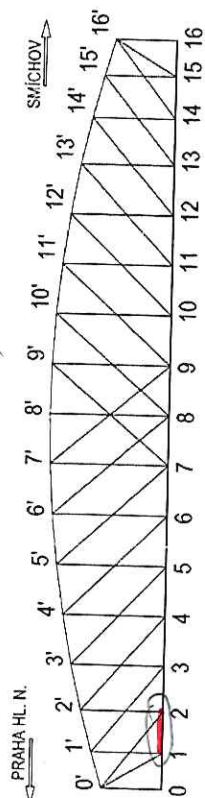


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 2



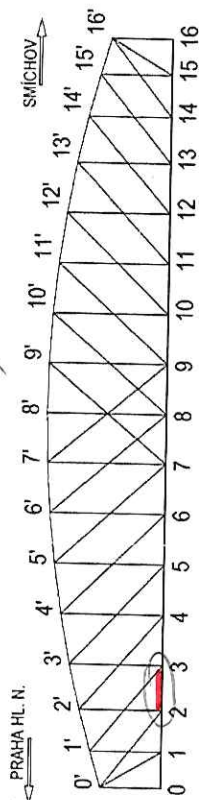
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
<p>Ri: Pro celý podélník v daném poli</p> <p>3. podélník - dolní pásnice - horní pásnice</p>					
<p>SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:</p>					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
<p>H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA</p>					
<p>POZNÁMKA:</p>					
<p>POZNÁMKA: - do 10% výšky</p>					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 5(10) PŘÍHRADA Č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

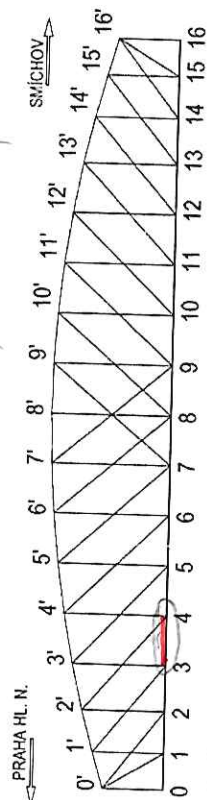
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 5(10) PŘÍHRADA Č.: 4

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			(STYČNÍK i+1)		
HL	L	P	HL	L	P	HL	L	P
SL	SL	SP	SL	SL	SP	SL	SL	SP
DL	DL	DP	DL	DL	DP	DL	DL	DP
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

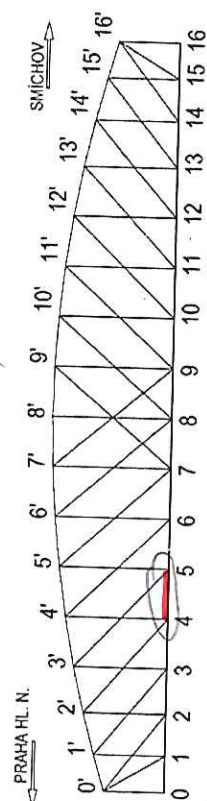
POZNÁMKA:

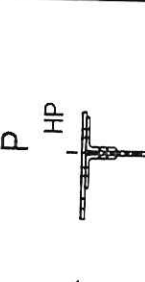
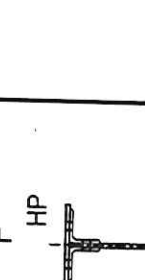
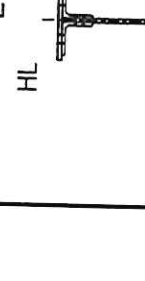
POZNÁMKA:



**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

NK č.: 3 (10) PŘÍHRADA Č.: 5



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK I)			0.5			1.0 (STYČNÍK I+1)		
HL	L	HP	HL	L	HP	HL	L	HP
SL		SP	SL		SP	SL		SP
DL		DP	DL		DP	DL		DP
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>								
Ri:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>nové pásnice 1. a 2. podálkem - dle korekce uvoze 2 mm</p> <p>SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:</p> </div> <div> <p>HP:</p> <p>SP:</p> <p>DP:</p> <p>HL:</p> <p>SL:</p> <p>DL:</p> </div> </div>							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA</p> <p>POZNÁMKA:</p> </div> <div> <p>POZNÁMKA:</p> </div> </div>								

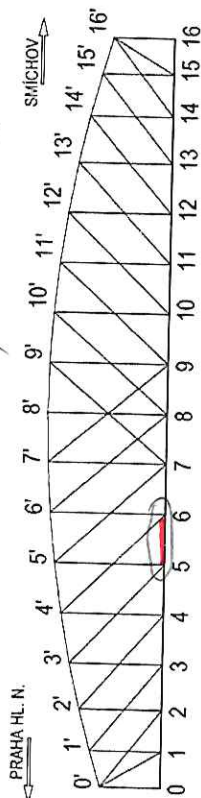


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 6



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

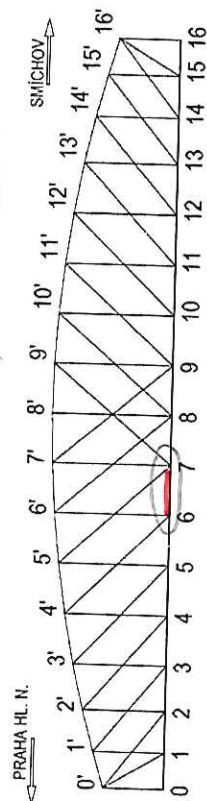
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			(STYČNÍK i+1)		
Ri:								
<i>nový plod - dle původního tvaru - 1. podélně 2mm, 2. podélně 3mm</i>								
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:								
HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 7



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
HL	SL	HL	SL	HL	SL
HP	SP	HP	SP	HP	SP
DL	DP	DL	DP	DL	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

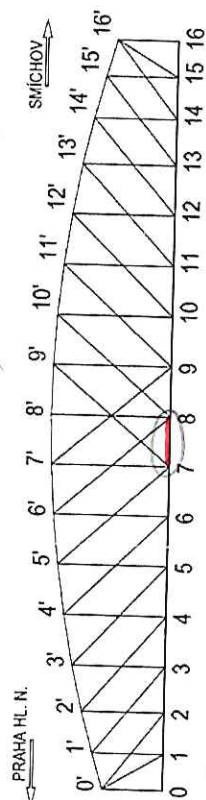
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

**SCHEMA KONSTRUKCE:**

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 33



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU					
0.0 (STYČNÍK I)			0.5			1.0 (STYČNÍK I+1)					
Ri:											
Ukazatel pánvice 1. a 2. podlaží dle výšky korozivního prostředí											
SCHEMA PÓLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):											
HP:	1. první podlaží vpravo - ošlehel 3 mm na výšku 40 mm (pole 8) (brazdová díla)										
SP:	2. podlaží vlevo - ošlehel 3 mm v celém úseku (pole 8) (brazdová díla)										
DP:	2. podlaží vpravo - ošlehel 4 mm na celém úseku a stěny (brazdová díla) (pole 8)										
HL:											
SL:											
DL:											
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA											
POZNÁMKA:											
POZNÁMKA: celá výška (brazdová díla) (pole 9)											
4. podlaží vpravo vlevo - ošlehel 10 mm na celém úseku (pole 9) (brazdová díla)											
2. podlaží vpravo - ošlehel 5 mm na celém úseku (pole 9 - brazdová díla)											
1. podlaží vpravo - ošlehel 4 mm na celém úseku (pole 9 - brazdová díla)											

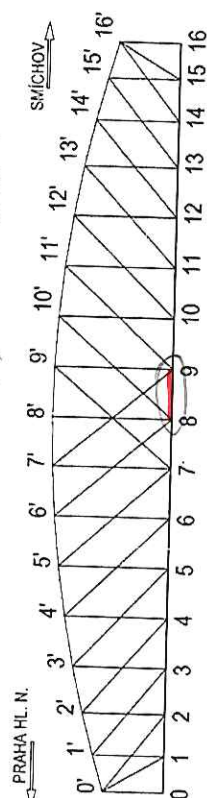


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (10) PŘÍHRADA Č.: 9



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK I)			0.5			1.0 (STYČNÍK i+1)		
HL	L	HP	HL	L	HP	HL	L	HP
SL	SL	SP	SL	SL	SP	SL	SL	SP
DL	DL	DP	DL	DL	DP	DL	DL	DP
Ri:								
nová pásnice dle tvaru korozí 2 m - 1. a 2. m od konce								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:								
HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

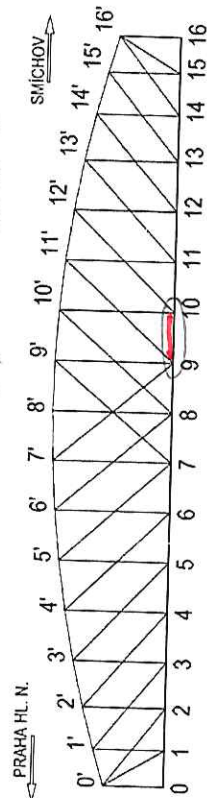


# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 10



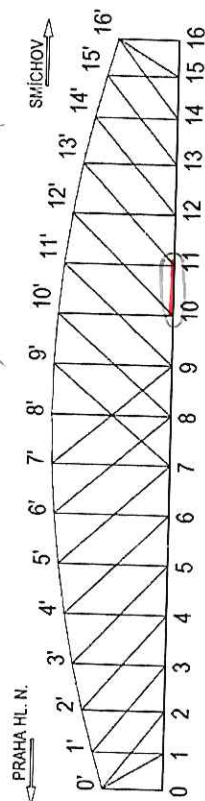
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			(STYČNÍK i+1)		
HL	SL	DL	HL	SL	DL	HL	SL	DL
HP	SP	DP	HP	SP	DP	HP	SP	DP
L			L			L		
P			P			P		
Ri:			Ri:			Ri:		
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

STRANA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



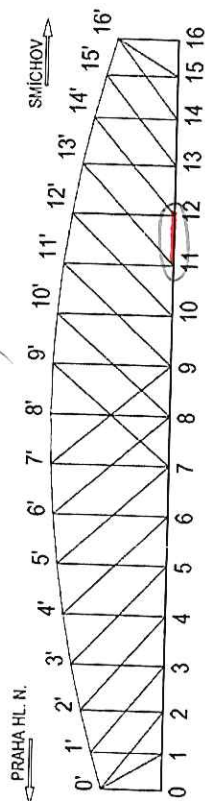
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5		(STYČNÍK I+1)	1.0
Ri: <i>lamina odvětví 1 a 2 po celém - dřevěný tvarově 2 mm</i>					
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 12



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		(STYČNÍK i+1)	
HL	SL	HL	SL	HL	SL
HP	SP	HP	SP	HP	SP
DL	DP	DL	DP	DL	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

--	--	--	--	--	--



PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

**SCHEMA KONSTRUKCE:**

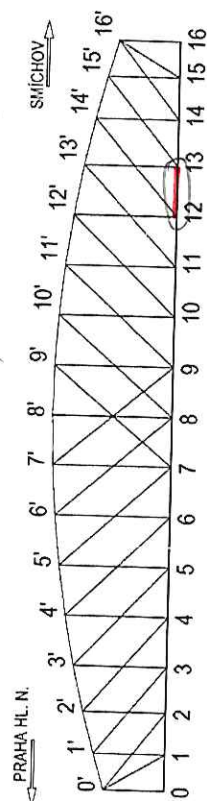
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

**L / P**

DATUM:

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 13



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(STYČNÍK i)		0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0		
<p>HL                  L                  SL                  DL                  DP</p> <p>P                  HP                  SP                  DP</p>	<p>HL                  L                  SL                  DL                  DP</p> <p>P                  HP                  SP                  DP</p>	<p>HL                  L                  SL                  DL                  DP</p> <p>P                  HP                  SP                  DP</p>						

**SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):**

	Klasifikace nebezpečí:					
HP:						
SP:						
DP:						
HL:						
SL:						
DL:						
I - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE						

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

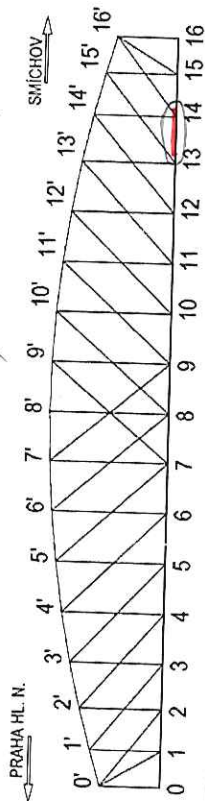


PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 14



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5	(STYČNÍK I+1)	1.0	(STYČNÍK I+1)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

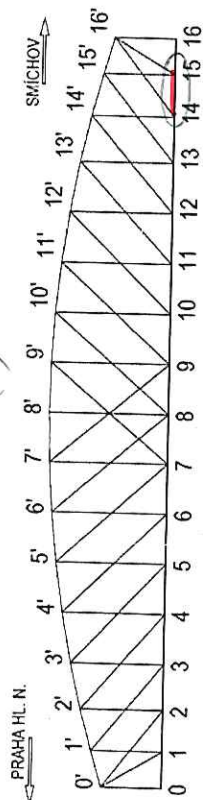
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 3(10) PŘÍHRADA Č.: 15

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		(STYČNÍK i+1)	
HL	SL	HL	SL	HL	SL
DL	DL	DL	DL	DL	DL
HP	HP	HP	HP	HP	HP
SP	SP	SP	SP	SP	SP
DP	DP	DP	DP	DP	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:	1) oslabení 3 mm vlna od horního 3. podélníku
SP:	vlna - pole 15 - nad horními zdivky
DP:	2) podélníky vlna - ostatní zdivky
HL:	od horního - pole 15 nad horními
SL:	zdivky dle
DL:	3) podélníky 2.4 spára vlna oslabení
	3 mm vlna vlna 20 mm (pole 15)

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

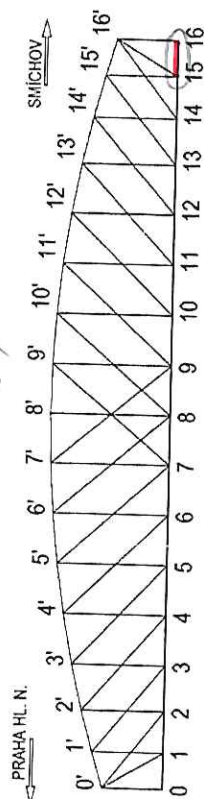
POZNÁMKA:

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (10) PŘÍHRADA Č.: 16



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
(STYČNÍK I)		(STYČNÍK I+1)		(STYČNÍK I+1)	
HL	SL	HL	SL	HL	SL
HP	SP	HP	SP	HP	SP
DL	DP	DL	DP	DL	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					

POZNÁMKA:

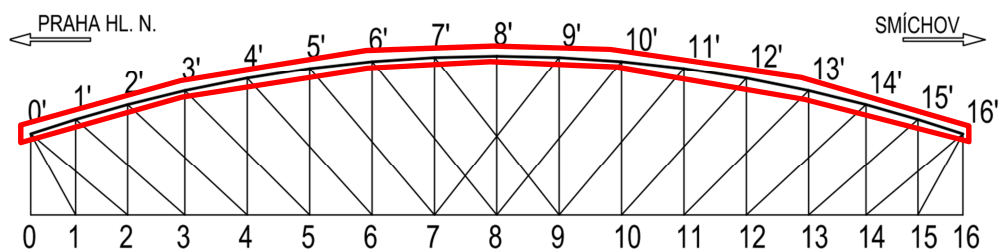
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.11

### NK3 – HORNÍ ZTUŽENÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





NL 3

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélnice	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Nepohlédnuto v napojení levého horního pásu - horní ztužení  
z důvodu trable pod napětím

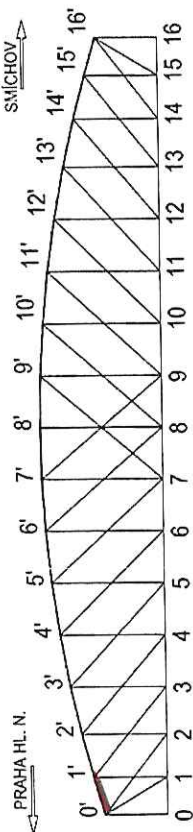


ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:

PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 3 (11) PŘÍHRADA Č.: 1

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

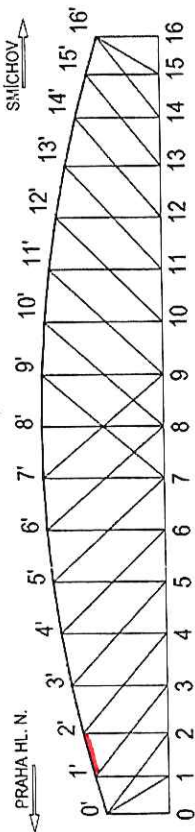


ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 3 (11) PŘÍHRADA Č.: 2

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	0.5	1.0	0.0	0.5	1.0	0.0	0.5	1.0
WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D	WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D	WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D	WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D	WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D	WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D	WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D	WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D	WO <sub>1-8</sub> DIAGONÁLA H D
WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D	WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D	WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D	WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D	WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D	WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D	WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D	WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D	WP <sub>0</sub> PŘÍČNÍK H S D
WP <sub>1-8</sub> Ø	WP <sub>1-8</sub> Ø	WP <sub>1-8</sub> Ø	WP <sub>1-8</sub> Ø	WP <sub>1-8</sub> Ø	WP <sub>1-8</sub> Ø	WP <sub>1-8</sub> Ø	WP <sub>1-8</sub> Ø	WP <sub>1-8</sub> Ø

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

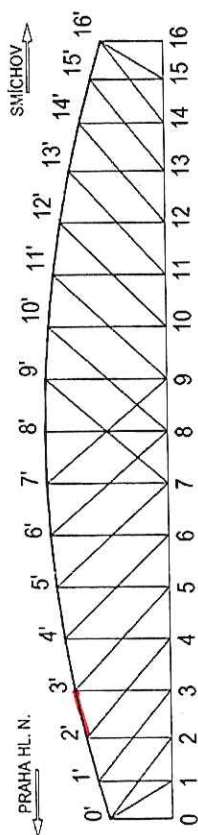
POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

STRANA: L / P DATUM:

PRŮJEM KOROZNÍHO OSLABENÍ VYKROU  
PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO  
NK Č.: 3 (11)  
PŘÍHRADA Č.: 3

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0										0.5										1.0									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 33%;"> <p><b>WO<sub>1-8</sub></b></p> <p>DIAGONÁLA</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p><b>WP<sub>0</sub></b></p> <p>PŘÍČNÍK</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p><b>WP<sub>1-8</sub></b></p> <p></p> </div> </div>																													

[illegible][illegible]

**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

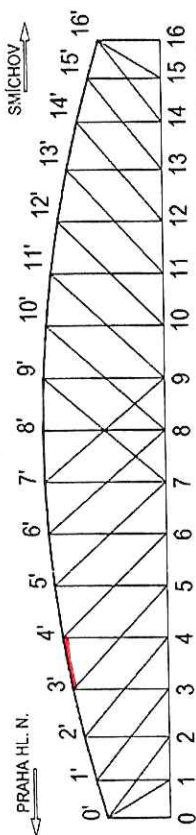
STRANA: L / P DATUM:

PŘÍHRADA Č.: 4

NK Č.: 13

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0										0.5										1.0									
<p><b>WO<sub>1-8</sub></b></p> <p>DIAGONÁLA H      D</p>										<p><b>WP<sub>0</sub></b></p> <p>PŘÍČNÍK      H      S</p>										<p><b>WP<sub>1-8</sub></b></p> <p>DIAGONÁLA H      D</p>									

Př:

[illegible]

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

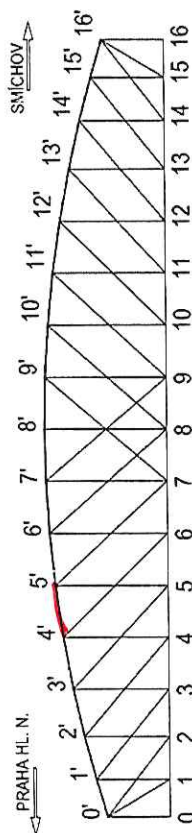
STRANA: L / P DATUM:





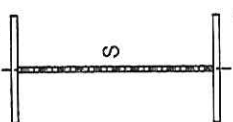

PŘÍHRADA Č.: 5

NK Č.: 79

**PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO**

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p> 	<p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H S D</p> 	<p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>Ø</p> 	<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p> 	<p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H S D</p> 	<p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>Ø</p> 			

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:							
WO H:							
WO D:							
WP H:							
WP S:							
WP D:							

[illegible]



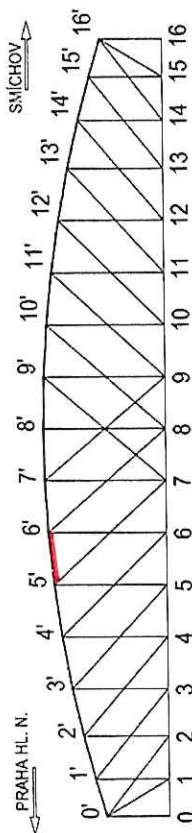
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:

PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 6

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WO <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK
H	H	H	H	H	H	H	H	H
D	S	S	D	S	S	D	S	S
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

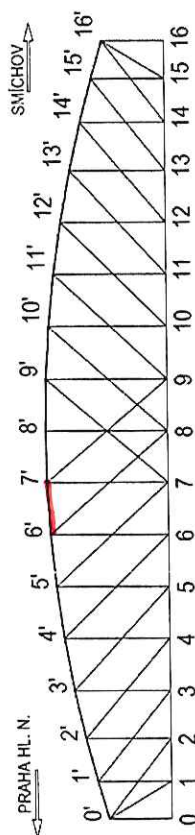
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK


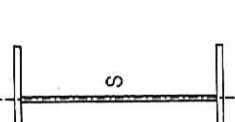


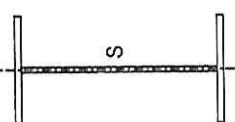


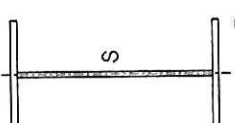

STRANA: L / P DATUM:

(11) PŘÍHRADA Č.: 7

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 5

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU																				
0.0			0.5			1.0																				
<div>WO<sub>1-8</sub></div> <div>DIAGONÁLA</div> <div></div> <div>H D</div>			<div>WP<sub>0</sub></div> <div>PŘÍČNÍK</div> <div></div> <div>H D</div>			<div>WP<sub>1-8</sub></div> <div></div>			<div>WO<sub>1-8</sub></div> <div>DIAGONÁLA</div> <div></div> <div>H D</div>			<div>WP<sub>0</sub></div> <div>PŘÍČNÍK</div> <div></div> <div>H D</div>			<div>WP<sub>1-8</sub></div> <div></div>			<div>WO<sub>1-8</sub></div> <div>DIAGONÁLA</div> <div></div> <div>H D</div>			<div>WP<sub>0</sub></div> <div>PŘÍČNÍK</div> <div></div> <div>H D</div>			<div>WP<sub>1-8</sub></div> <div></div>		

[illegible]

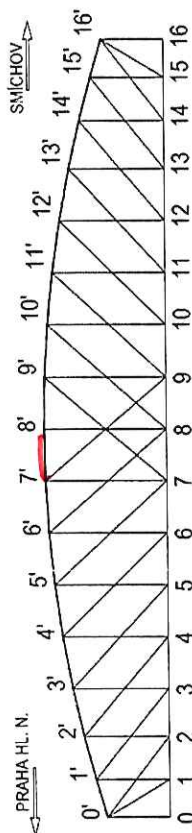
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

STRANA: L / P DATUM:

PRVEK: HORNÍ VODOR, ZTUŽENÍ WO

PŘÍHRADA Č.: 8

**SCHEMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H</p> <p>D</p>	<p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H</p> <p>S</p> <p>D</p>	<p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>H</p>	<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H</p> <p>D</p>	<p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H</p> <p>S</p> <p>D</p>	<p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>H</p>			

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:									
WO H:									
WO D:									
WP H:									
WP S:									
WP D:									
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA									
POZNÁMKA:									
POZNÁMKA:									

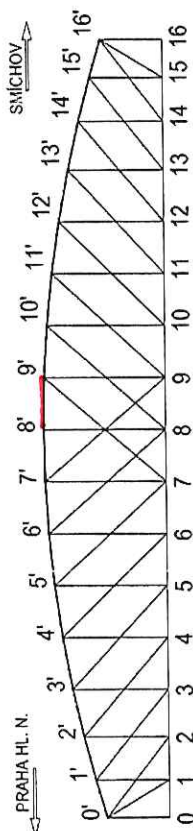
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 3 (11) PŘÍHRADA Č.: 9

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S		D	S		D	S	
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

STRANA: L / P DATUM:

**PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO**

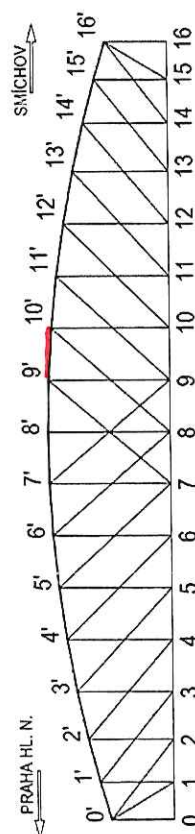
DATUM:

**L / P**

(11) PŘÍHRADA Č.: 10

NK Č.: 3

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H</p>	<p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>S</p>	<p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>D</p>	<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H</p>	<p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>S</p>	<p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>D</p>			

[illegible]

**PRŮŘZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

STRANA: L / P DATUM:

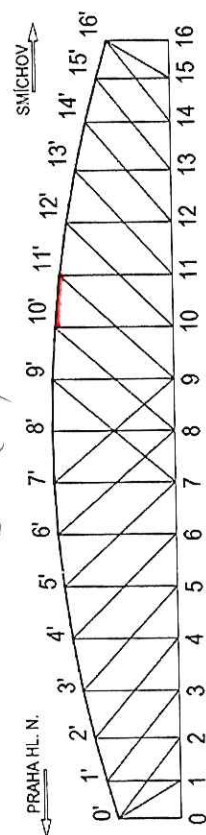
PRŮVĚK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

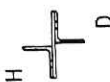
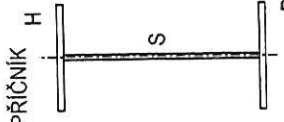

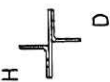
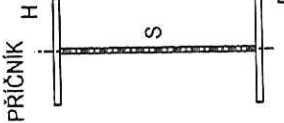


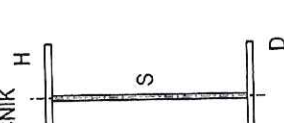

PŘÍHRADA Č.: 11

(11)

NK Č.: 3

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU																KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU																KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU																																																																																																															
0.0																0.5																1.0																																																																																																															
<p><b>WO<sub>1-8</sub></b></p> <p>DIAGONÁLA</p> 																<p><b>WP<sub>0</sub></b></p> <p>PŘÍČNÍK</p> 																<p><b>WP<sub>1-8</sub></b></p> 																<p><b>WO<sub>1-8</sub></b></p> <p>DIAGONÁLA</p> 																<p><b>WP<sub>0</sub></b></p> <p>PŘÍČNÍK</p> 																<p><b>WP<sub>1-8</sub></b></p> 																<p><b>WO<sub>1-8</sub></b></p> <p>DIAGONÁLA</p> 																<p><b>WP<sub>0</sub></b></p> <p>PŘÍČNÍK</p> 																<p><b>WP<sub>1-8</sub></b></p> 															

Ri:

NO.	SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:									
	WO H:									
	WO D:									
	WP H:									
	WP S:									
	WP D:									
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA										
POZNÁMKA:										
POZNÁMKA:										

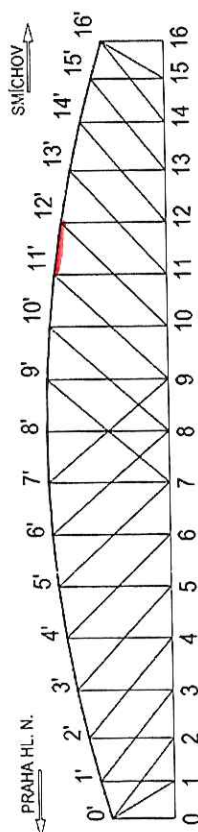
## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 12

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU											KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU											KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU										
0.0											0.5											1.0										
<div> <div> <div>WO<sub>1-8</sub></div> <div>DIAGONÁLA</div> <div> </div> </div> <div> <div>WP<sub>0</sub></div> <div>PŘÍČNÍK</div> <div> </div> </div> <div> <div>WP<sub>1-8</sub></div> <div>Ø</div> <div> </div> </div> </div>																																

[illegible]



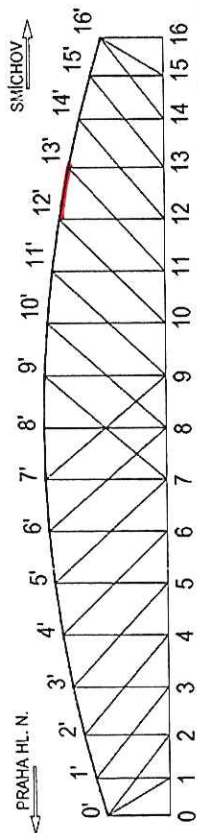
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 13

STRANA: L / P DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D	
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

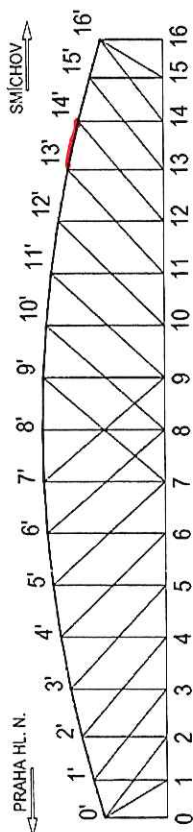


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 14

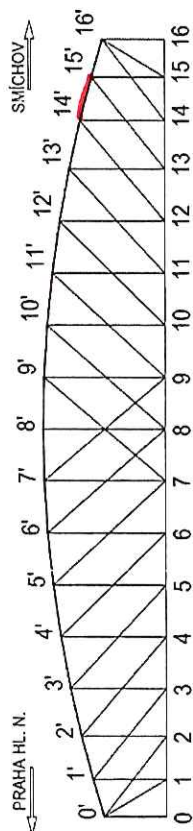
SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	S	DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	S	DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	S
D	D	D	D	D	D	D	D	D
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
WO H:			WO H:			WO H:		
WO D:			WO D:			WO D:		
WP H:			WP H:			WP H:		
WP S:			WP S:			WP S:		
WP D:			WP D:			WP D:		
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA			H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA			H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

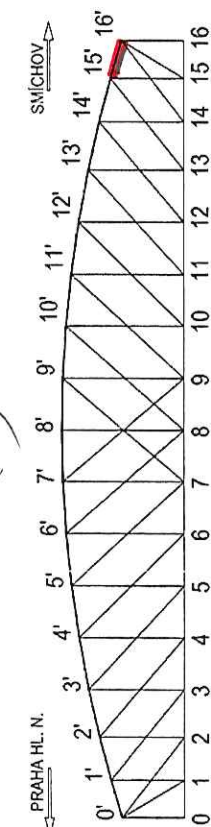
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 46 (17) PŘÍHRADA Č.: 16  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

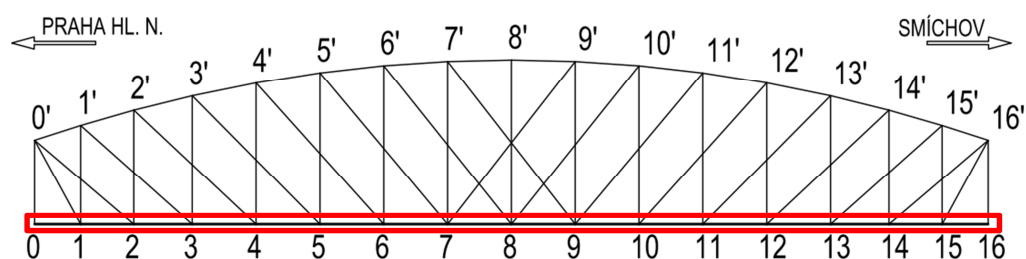
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

3-11-16-2-01

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.12

### NK3 – DOLNÍ ZTUŽENÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





NK 3

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnky	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

STYČNÍKOVÝ PLECH UPROSTŘED PŘÍČNÍKU [NEBYL ZELEŇ OČIŠŤEN]

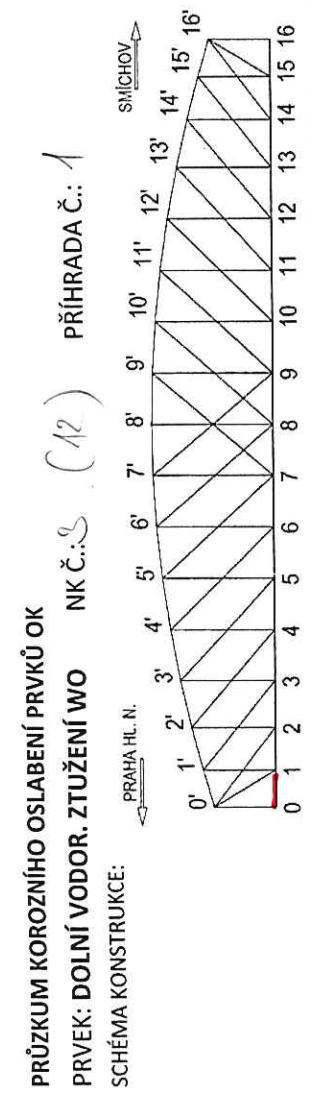
Příčník 1 - orezivění	20 %	z pole 1
	30 %	2
3	20 %	3
	40 %	4
5	30 %	
7	20 %	7
	30 %	8
9	20 %	9
	30 %	10
11	30 %	
13	30 %	
15	30 %	15
	20 %	16

3-12-3-01 // 3-12-3-02

Koroze v místě napojení ztužení - styčnicková deska  
 příčník ve střední části příčníku  
 Koroze odhacovaná v % z důvodu silného znečištění  
 holubím exkrementem



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			(STYČNÍK i+1) 1.0
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
WU:	

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



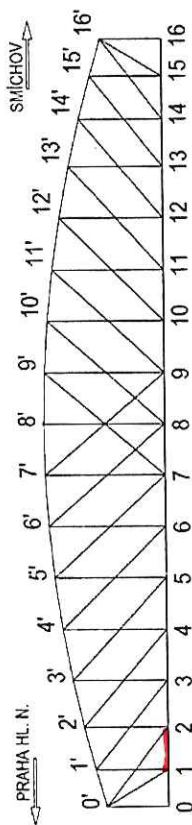
## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK







STRANA: L / P DATUM:

PŘÍHRADA Č.: 2

NK C:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 				<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 	

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

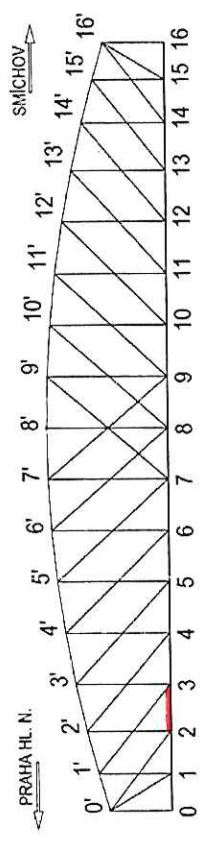
NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(STYČNÍK i)						(STYČNÍK i+1)		
<div><div>STYČNÍK:</div><div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div></div>			<div><div>STYČNÍK:</div><div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div></div>			<div><div>STYČNÍK:</div><div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div></div>		
Ri:								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
WU:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3. (12)

PŘÍHRADA Č.: 4

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

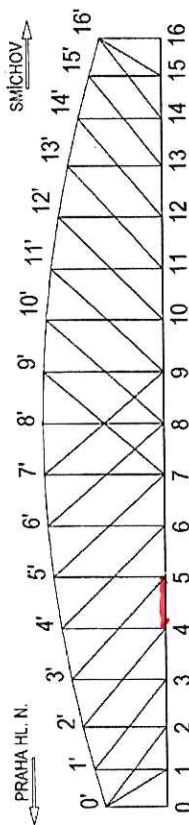
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			(STYČNÍK i)			0.5		
<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>			<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>			<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>		
Ri:								



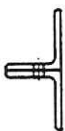


SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:									
WU:									
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE									
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:	

**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRŮVĚK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 3 (12) PŘÍHRADA Č.: 5

**SCHEMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 					<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>
Ri:					

[illegible][illegible]



**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

**PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO**

ČNK

PŘÍHRADA Č.:

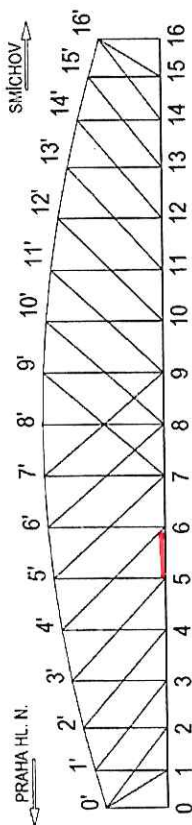
6  
PŘÍHRADA Č.:





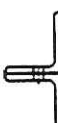

STRANA: L / P DATUM:

L/P

DATUM:

**SCHEMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 					
Ri:					

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

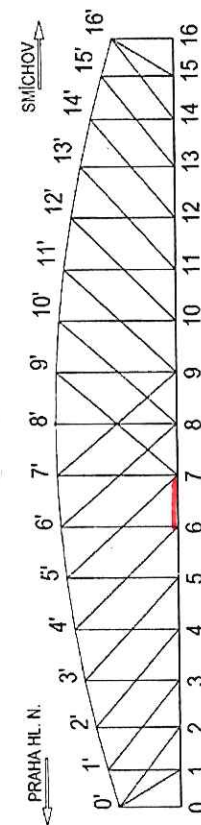
STRANA: L / P DATUM:

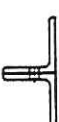

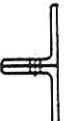
PŘÍHRADA Č.: 7

NK Č.: 3 (12)

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i)	1.0	(STYČNÍK i+1)
					
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
	Ø	Ø	Ø		Ø

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

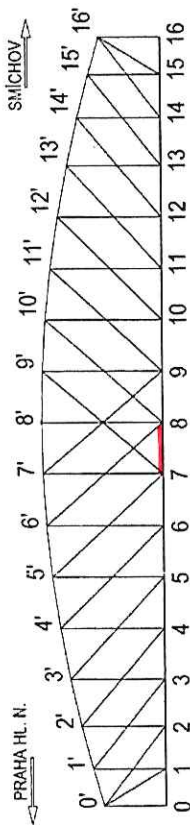
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

NK Č.: 3. (12)

PŘÍHRADA Č.: 8

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			1.0
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
WU:	

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

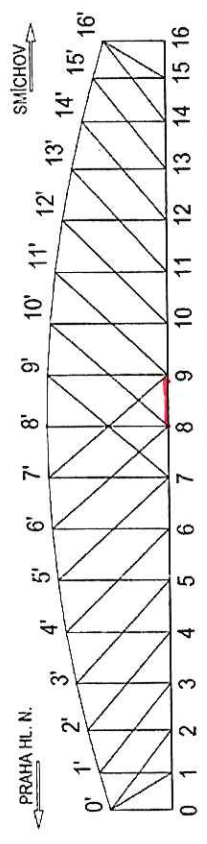
NK Č.: 3 (12)

PŘÍHRADA Č.: 9

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
<div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>		<div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>			
Ri:					
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
WU:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

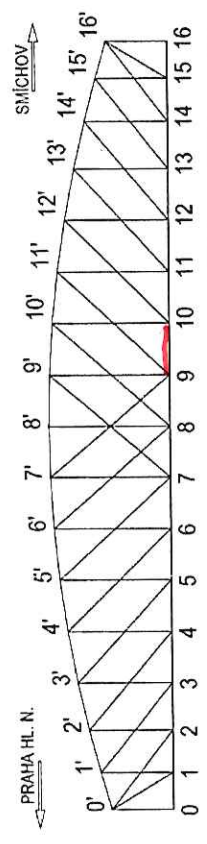
NK Č.: 3(12)

PŘÍHRADA Č.: 10

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
<div><div>STYČNÍK:</div><div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div></div>			<div><div>STYČNÍK:</div><div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div></div>			<div><div>STYČNÍK:</div><div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div></div>		
Ri:								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
WU:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

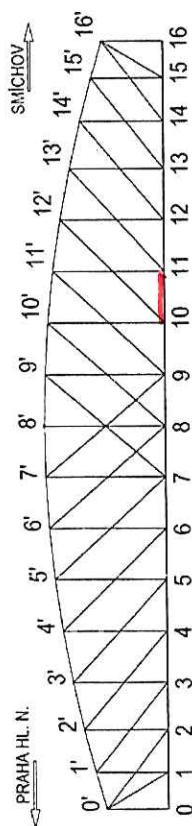
# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

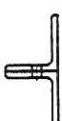
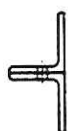
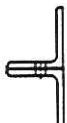
PŘÍHRADA Č.:

NKČ.: 2 (12)

**PRŮVĚK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO**

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0
					
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Pi:					

[illegible][illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

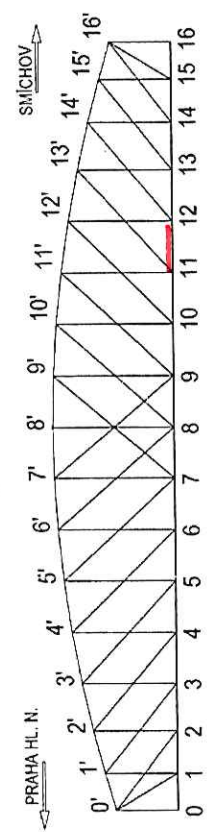
NK Č.: 3 (12)

PŘÍHRADA Č.: 12

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

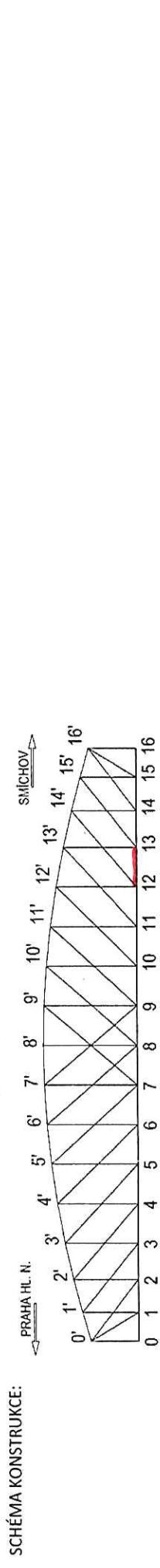


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			1.0
<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>		<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>		<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
WU:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2(12) PŘÍHRADA Č.: 3  
STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
(STYČNÍK i)				(STYČNÍK i+1)	
STYČNÍK:				STYČNÍK:	
STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE				STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
WU:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



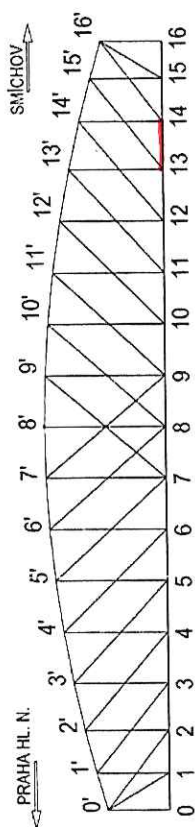
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

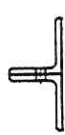

STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (12) PŘÍHRADA Č.: 14

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			1.0
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE					
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
WU:	

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

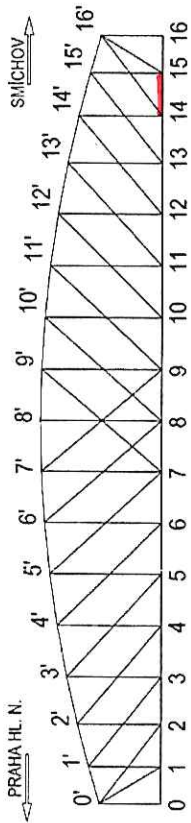
NK Č.: 3 (12)

PŘÍHRADA Č.: 15

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			(STYČNÍK i)			0.5		
<div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>			<div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>			<div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>		
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:								
WU:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

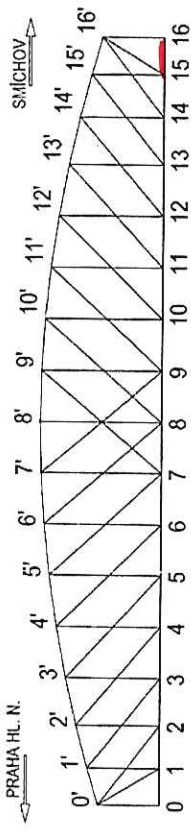
NK Č.: 3 (12)

PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5		(STYČNÍK I+1)	1.0
<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>		<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>		<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
WU:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

AKCE : „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem” SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem	
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 3.13

### NK3 – FOTODOKUMENTACE

Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	







3-1-2-11-01



3-2-2-2-01

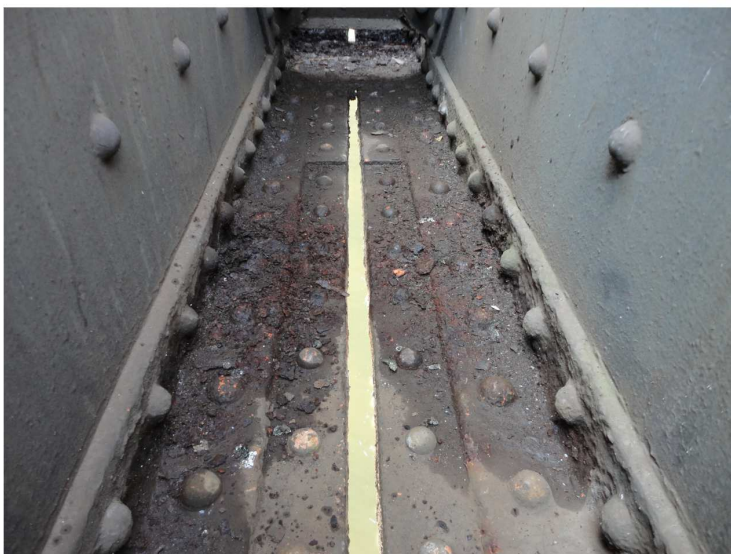


3-2-3-2-02



3-2-5-2-03





3-2-6-2-01



3-2-8-2-01



3-2-16-1-3



3-3-0-01



SO 20-20-05 Podrobná prohlídka ocelové NK



3-3-0-2-01



3-3-16-2-05



3-4-1-1-02

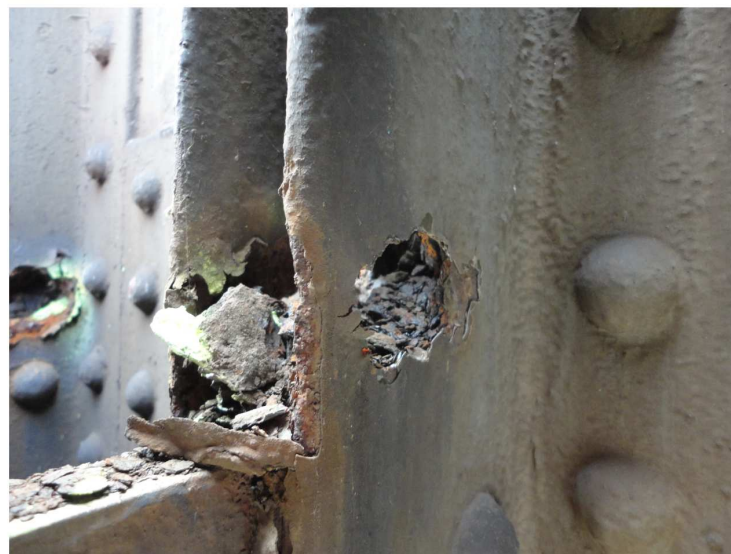


3-4-1-1-03





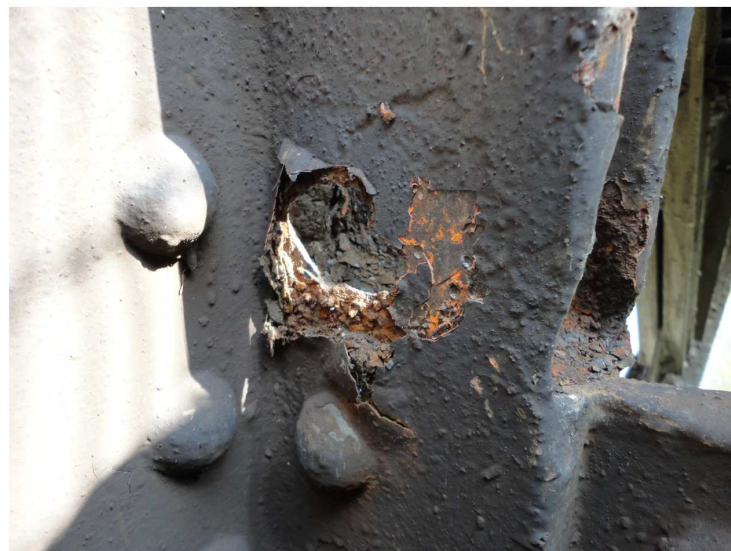
3-4-1-2-07



3-4-3-1-03



3-4-3-2-08

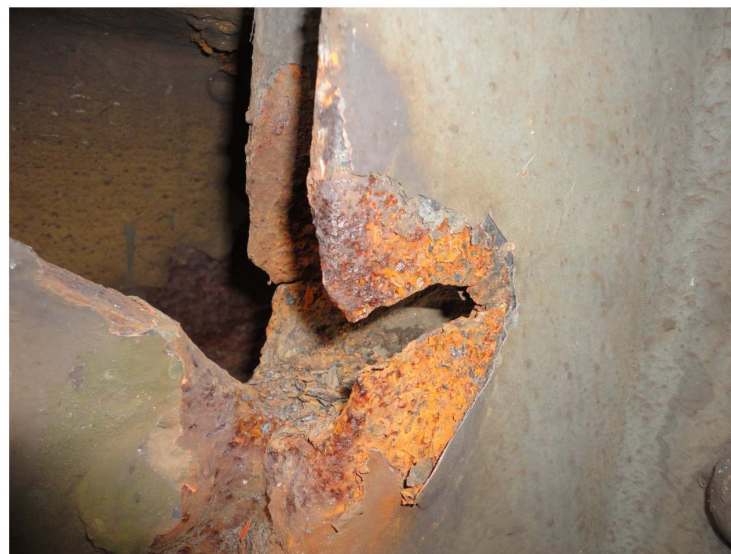


3-4-13-1-06





3-4-15-1-08



3-4-15-2-09



3-5-8-2-09



3-5-9-2-09



SO 20-20-05 Podrobná prohlídka ocelové NK



3-5-11-2-08



3-6-D4-2-01



3-6-D4-2-02



3-6-Z12-2-01





3-6-Z13-1-01



3-7-D8-1-01



3-7-Z9-2-07



3-12-3-01



